

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
12. Dezember 2013 (12.12.2013)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2013/182550 A2

- (51) Internationale Patentklassifikation: Nicht klassifiziert
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2013/061460
- (22) Internationales Anmeldedatum:
4. Juni 2013 (04.06.2013)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
12170731.9 4. Juni 2012 (04.06.2012) EP
- (71) Anmelder: VOSSLOH-WERKE GMBH [DE/DE];
Vosslohstraße 4, 58791 Werdohl (DE).
- (72) Erfinder: KRIEG, Nikolaj; Lange Straße 31, 58089
Hagen (DE). GNACZYNSKI, Martin; Unterm Allenberg
14, 58840 Plettenberg (DE).
- (74) Anwalt: SIMONS, J.; COHAUSZ & FLORACK (24),
Bleichstraße 14, 40211 Düsseldorf (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,

DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA,
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ,
TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ,
RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY,
CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,
LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE,
SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu
veröffentlichen nach Erhalt des Berichts (Regel 48 Absatz
2 Buchstabe g)

(54) Title: GUIDE PLATE FOR FASTENING RAILS FOR RAIL VEHICLES

(54) Bezeichnung : FÜHRUNGSPLATTE FÜR DIE BEFESTIGUNG VON SCHIENEN FÜR SCHIENENFAHRZEUGE

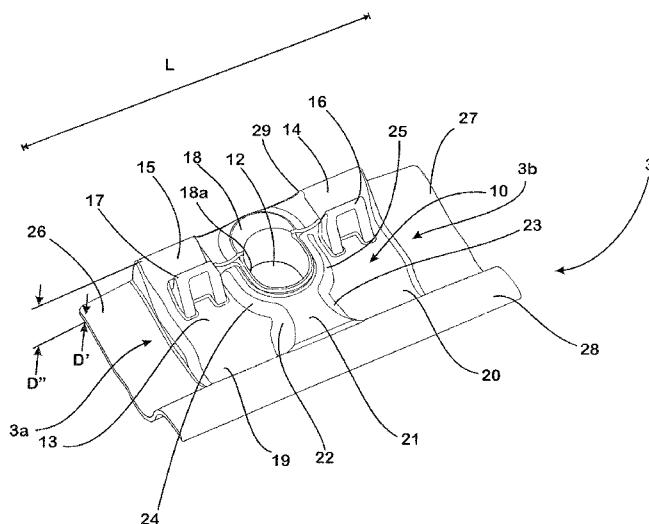


Fig. 3

(57) **Abstract:** The invention provides a guide plate for fastening rails (S) for rail vehicles with further-reduced weight and optimized use properties. For this purpose, the guide plate has at least one aperture (30-34), which is formed in the guide plate (3) from the underside (11), on which the guide plate (3) stands in the installed position, also has a supporting surface (13), which is formed on the upper side (10) of the guide plate (3) and is intended for a spring element (1, 2) provided for holding down the rail (S) which is to be fastened, and additionally has an abutment surface (9), which is formed on an end side of the guide plate (3), extends in the longitudinal direction of the guide plate (3) and has the rail (S) which is to be fastened guided on it laterally in the installed position. According to the invention, the upper side (10) of the guide plate (3) has formed on it at least one reinforcing rib (21), which rises up beyond the supporting surface (13) and extends transversely to the abutment surface (9). At the same time, according to the invention, the aperture, which is formed in the guide

plate (3) from the underside (11), extends into that region of the guide plate (3) in which the reinforcing rib (21) is formed.

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2013/182550 A2



Die Erfindung stellt eine Führungsplatte für die Befestigung von Schienen (S) für Schienenfahrzeuge mit weiter reduziertem Gewicht und optimierten Gebrauchseigenschaften zur Verfügung. Hierzu weist die Führungsplatte mindestens eine von der Unterseite (11), auf der die Führungsplatte (3) in Montagestellung steht, her in die Führungsplatte (3) eingeförmte Ausnehmung (30- 34), eine an der Oberseite (10) der Führungsplatte (3) ausgebildete Abstüßfläche (13) für ein zum Niederhalten der zu befestigenden Schiene (S) vorgesehenes Federelement (1,2), und eine an einer Stirnseite der Führungsplatte (3) ausgebildete Anlagefläche (9) auf, die sich in Längsrichtung der Führungsplatte (3) erstreckt und an der die zu befestigende Schiene (S) in Montagestellung seitlich geführt ist. Erfindungsgemäß ist dabei an der Oberseite (10) der Führungsplatte (3) mindestens eine sich über die Abstüßfläche (13) erhebende und quer zur Anlagefläche (9) erstreckende Verstärkungsrippe (21) ausgebildet. Gleichzeitig reicht erfindungsgemäß die von der Unterseite (11) her in die Führungsplatte (3) eingeförmte Ausnehmung in den Bereich der Führungsplatte (3) hinein, in dem die Verstärkungsrippe (21) ausgebildet ist.