

要 約 書

車体の組立性向上に寄与するとともに軽量かつ剛性の高い薄型の枕梁を有する台枠を備える軌条車両およびその製造方法を提供する。床部を構成する台枠に備えられる枕梁と、前記枕梁の下方に備えられる台車を有する軌条車両において、前記枕梁は、前記枕梁の幅方向の両端部に前記軌条車両の長手方向に沿って備えられると共に前記台枠の幅方向の両端部に備えられる側梁に当接する側梁当接部と、前記枕梁の幅方向の中央部に前記軌条車両の長手方向に沿って備えられる共に前記台枠の幅方向の中央部に備えられる中梁に当接する中梁当接部と、前記側梁当接部と前記中梁当接部との間に備えられると共に前記台車に備えられる空気ばねが当接する空気ばね当接部と、を有しており、前記空気ばね当接部は、機械加工によって、前記空気ばね当接部の略中央部を起点に放射状に形成される複数のリブを有する。