

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2011 年 12 月 8 日(08.12.2011)

PCT

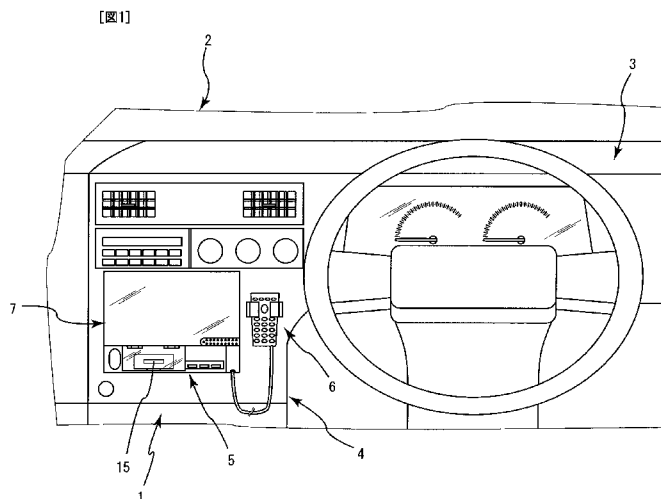
(10) 国際公開番号
WO 2011/151870 A1

- (51) 国際特許分類:
G07C 5/04 (2006.01) G07C 5/00 (2006.01)
B60R 16/02 (2006.01) G08G 1/00 (2006.01)
G01C 23/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2010/007261
- (22) 国際出願日: 2010 年 12 月 14 日(14.12.2010)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-126448 2010 年 6 月 2 日(02.06.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 菱木運送株式会社 (HISHIKI TRANSPORT CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2891143 千葉県匝瑳市小高 2 0 8 Chiba (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 菱木博一 (HISHIKI, Hirokazu) [JP/JP]; 〒2891143 千葉県匝瑳市小高 2 0 8 菱木運送株式会社内 Chiba (JP). 関三郎(SEKI, Saburo) [JP/JP]; 〒2520816 神奈川県藤沢市遠藤 9 2 9 - 2 0 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 三浦光康(MIURA, mitsuyasu); 〒1500022 東京都渋谷区恵比寿南 2 - 2 8 - 1 フェニックス大木 3 0 2 三浦国際特許事務所内 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: DIGITAL TACHOGRAPH

(54) 発明の名称: デジタルタコグラフ



(57) Abstract: Disclosed is a digital tachograph wherein a display device displays so that a driver can perform the driving while satisfying conditions set forth in the Labor Standards Law, and thereby, the driver can drive safely in compliance with the content of the display device, and perform the driving while satisfying the conditions set forth in the Labor Standards Law. A digital tachograph comprises a digital tachograph main body attached to a vehicle of a forwarder, a labor state calculation device connected to the digital tachograph main body to calculate labor state data, a labor standard law compliance assessment device connected to the labor state calculation device to assess whether the labor condition of the driver of the vehicle satisfies the conditions of the Labor Standards Law on the basis of the labor state data calculated by the labor state calculation device, a storing device which stores the assessment result of the labor standard law compliance assessment device and the labor state data by the labor state calculation device, and a display device connected to the digital tachograph main body to display and notify the driver of the assessment result by the labor standard law compliance assessment device.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2011/151870 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, 添付公開書類:
NE, SN, TD, TG).

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

運転者に労働基準法の条件を満たす運転ができるように表示装置で表示し、安全運転、表示装置の内容を守り、運転者が労働基準法の条件を満たす運転ができるデジタルタコグラフを得る。運送業者の車両に取付けられたデジタルタコグラフ本体と、このデジタルタコグラフ本体に接続された労働状態データを算出する労働状態算出装置と、この労働状態算出装置に接続され、労働状態算出装置で算出した労働状態データより車両の運転者の労働条件が労働基準法の条件を満たしているか判定する労働基準法遵守判定装置と、労働基準法遵守判定装置で判定した判定結果や労働状態算出装置の労働状態データを記録する記憶装置と、デジタルタコグラフ本体に接続され、この労働基準法遵守判定装置により判定された判定結果を運転者に知らせるように表示する表示装置とでデジタルタコグラフを構成する。