

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
31. August 2023 (31.08.2023)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2023/161216 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B64C 31/06 (2020.01) *F03D 5/00* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2023/054290

(22) Internationales Anmeldedatum:
21. Februar 2023 (21.02.2023)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
22159173.8 28. Februar 2022 (28.02.2022) EP

(71) Anmelder: SKYSAILS POWER GMBH [DE/DE]; Wen-
denstraße 375, 20537 Hamburg (DE).

(72) Erfinder: ALVES, Benjamin; Bullerdeich 12, 20537
Hamburg (DE).

(74) Anwalt: GLAWE DELFS MOLL PARTNERSCHAFT
MBB VON PATENT- UND RECHTSANWÄLTEN;
Postfach 13 03 91, 20148 Hamburg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ,
DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO,
JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA,
RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV,
SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: METHOD FOR LANDING A KITE SYSTEM, AND KITE SYSTEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM LANDEN EINES KITESYSTEMS UND KITESYSTEM

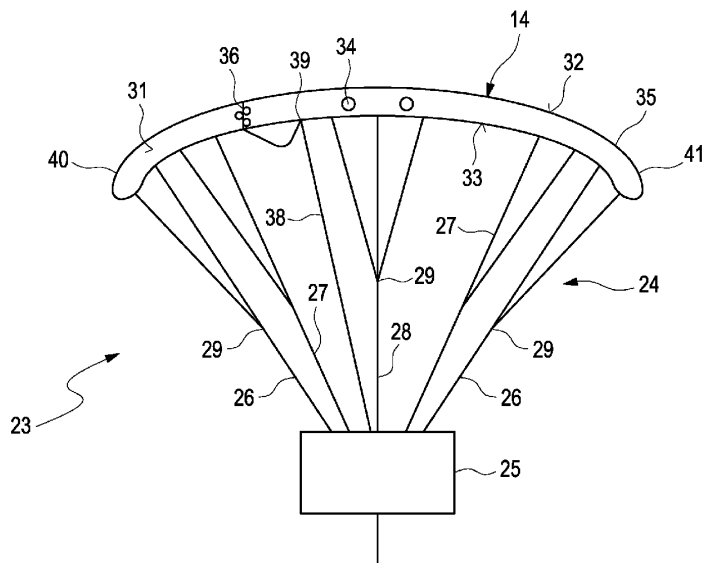


Fig. 3

(57) Abstract: The invention relates to a method for landing a kite system (23). The kite system (23) comprises a kite (14) and a gondola (25), and the kite (14) is held on the gondola (25) via a line tree (24). The gondola (25) is held on an attachment point (16, 44) which is installed in the ground via a towing rope (15) during a normal operation of the kite system (23). A sail surface of the kite (14) is stretched by a first sub-kite (40) and a second sub-kite (41). A connection (36) lying within the sail surface between the first sub-kite (40) and the second sub-kite (41) is separated such that the kite (41) transitions into another aerodynamic state and descends to the ground together with the gondola (25). The invention also relates to a kite system.

(57) Zusammenfassung: Verfahren zum Landen eines Kitesystems (23), bei dem das Kitesystem (23) einen Kite (14) und eine Gondel

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2023/161216 A1

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Identität des Erfinders (Regel 4.17 Ziffer i)
- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(25) umfasst. Der Kite (14) ist über einen Leinenbaum (24) an der Gondel (25) gehalten. Die Gondel (25) ist im Normalbetrieb des Kitesystems (23) über ein Zugseil (15) an einem erdgebundenen Anlenkpunkt (16, 44) gehalten. Eine Segelfläche des Kites (14) wird durch einen ersten Teilkite (40) und einen zweiten Teilkite (41) aufgespannt. Eine in der Segelfläche liegende Verbindung (36) zwischen dem ersten Teilkite (40) und dem zweiten Teilkite (41) wird getrennt, so dass der Kite (41) in einen anderen aerodynamischen Zustand übergeht und mit der Gondel (25) zu Boden sinkt. Die Erfindung betrifft auch ein Kitesystem.