

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2021年10月7日(07.10.2021)



(10) 国際公開番号

WO 2021/199117 A1

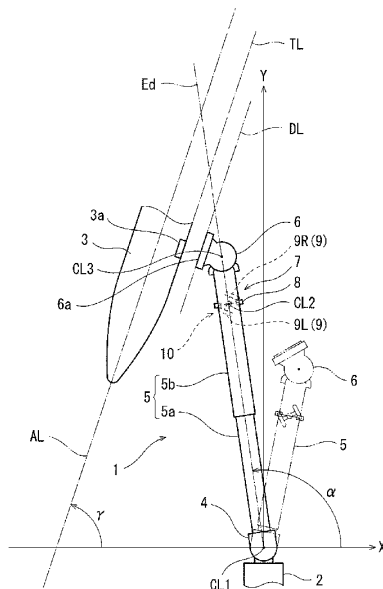
- (51) 国際特許分類:
B64F 1/305 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2020/014473
- (22) 国際出願日: 2020年3月30日(30.03.2020)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 新明和工業株式会社 (SHINMAYWA INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒6658550 兵庫県宝塚市新明和町1番1号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 土橋 秀章 (DOBASHI, Hideaki). 國武隆 (KUNITAKE, Takashi).
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (ARCO PATENT & TRADEMARK ATTORNEYS); 〒6510088 兵庫県神戸市中央区小野柄通7丁目1番1号 日本生命三宮駅前ビル5階 Hyogo (JP).

- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,

(54) Title: PASSENGER BOARDING BRIDGE

(54) 発明の名称: 旅客搭乗橋



(57) Abstract: Provided is a passenger boarding bridge capable of avoiding the mounting of a cab onto an aircraft due to the backward travel of traveling wheels. In an example, this passenger boarding bridge is provided with a rotunda (4) which is connected to a terminal building and which is supported so as to be free to rotate horizontally, an extendable tunnel (5) having a base end connected to the rotunda (4), a cab (6) which is provided on a leading end of the tunnel (5) and which is mounted onto an aircraft, a traveling device (10) that supports the tunnel (5) and includes traveling wheels (9) which are configured to travel forward and backward, the traveling device (10) being configured to change the direction of the forward travel and the backward travel of the traveling wheels (9), an operation device operated to input a movement command into the traveling device, and a determination device that repeatedly performs a determination wherein, during the period from when the operation device is operated and the cab (6) begins to move from a predetermined position due to the travel by the traveling wheels (9) until the cab (6) is mounted onto the aircraft, it is determined whether or not the current direction of the forward travel of the traveling wheels (9) is a direction inside a forward-only mountable range.

[続葉有]

SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

— 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：走行車輪の後進走行によるキャブの航空機への装着を回避できる旅客搭乗橋を提供する。本発明の旅客搭乗橋の一例は、ターミナルビルに接続され、水平回転自在に支持されたロタンダ（４）と、基端がロタンダ（４）に接続され、伸縮可能なトンネル部（５）と、トンネル部（５）の先端に設けられ、航空機に装着されるキャブ（６）と、トンネル部（５）を支持するとともに、前進走行及び後進走行が可能な走行車輪（９）を有し、走行車輪（９）の前進走行の方向及び後進走行の方向を変更可能に構成された走行装置（１０）と、走行装置に対する動作指令を入力するために操作される操作装置と、操作装置が操作されて走行車輪（９）が走行することによってキャブ（６）が所定位置からの移動を開始してから航空機に装着されるまでの間に、現在の走行車輪（９）の前進走行の方向が前進専用装着可能範囲内の方向であるか否かの判定を繰り返し行う判定部と、を備えている。