

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年8月28日(28.08.2014)



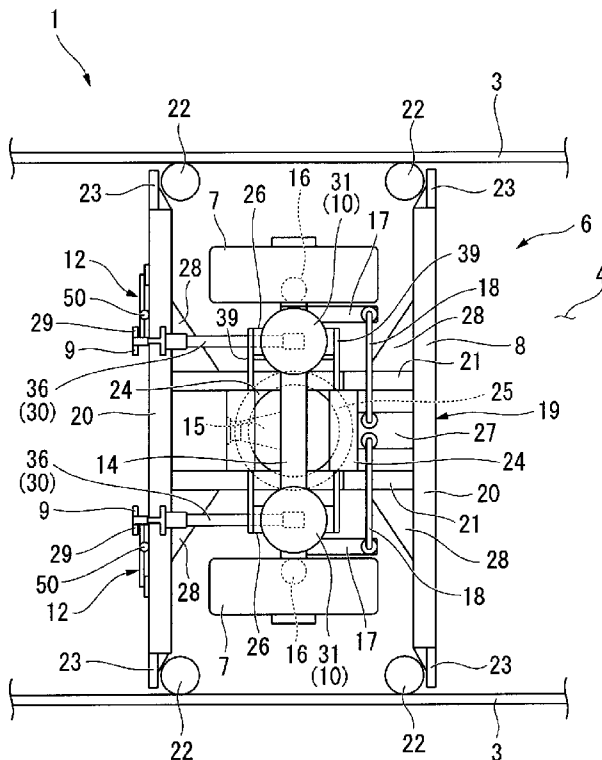
(10) 国際公開番号
WO 2014/128889 A1

- (51) 国際特許分類:
B61F 5/22 (2006.01) *B61B 13/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/054370
- (22) 国際出願日: 2013年2月21日(21.02.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 前山 寛之(MAEYAMA Hiroyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 田村 宗(TAMURA So); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平 耕介(KATAHIRA Kousuke); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: TRACK-GUIDED VEHICLE, AND VEHICLE BODY TILT CONTROL METHOD THEREFOR

(54) 発明の名称: 軌道式車両、および、その車体傾斜制御方法



(57) Abstract: This track-guided vehicle is provided with a vehicle body, and an undercarriage that supports the vehicle body from the bottom, and has a frame capable of pivoting around an axis perpendicular to a track. The undercarriage is provided with: a vehicle body tilting part that tilts the vehicle body to the left and right in the direction of travel; a detection part that detects the amount of pivot of the frame; and a tilt control part that allows the vehicle body to be tilted by the vehicle body tilting part on the basis of the amount of pivot detected by the detection part.

(57) 要約: 車体と、該車体を下方から支持するとともに、軌道に垂直な軸線回りに旋回可能な枠体を有する台車とを備え、該台車が、進行方向の左右への前記車体の傾斜を行う車体傾斜部と、前記枠体の旋回量を検出する検出部と、該検出部が検出する旋回量に基づいて、前記車体傾斜部に前記車体の傾斜を行わせる傾斜制御部と、を備える。

WO 2014/128889 A1

WO 2014/128889 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))