

2020년 9월 24일 (24.09.2020)



(10) 국제공개번호

WO 2020/189967 A1

(51) 국제특허분류:

H02K 5/24 (2006.01)

H02K 9/06 (2006.01)

H02K 7/00 (2006.01)

H02K 1/12 (2006.01)

H02K 11/30 (2016.01)

H02K 7/18 (2006.01)

B63J 3/02 (2006.01)

(21) 국제출원번호:

PCT/KR2020/003500

(22) 국제출원일:

2020 년 3 월 13 일 (13.03.2020)

(25) 출원언어:

한국어

(26) 공개언어:

한국어

(30) 우선권정보:

10-2019-0031353 2019 년 3 월 19 일 (19.03.2019) KR

10-2020-0030008 2020 년 3 월 11 일 (11.03.2020) KR

(71) 출원인: 현대일렉트릭엔에너지시스템(주) (HYUNDAI ELECTRIC & ENERGY SYSTEMS CO., LTD.) [KR/KR]; 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR).

(72) 발명자: 손락원 (SON, Rak-Won): 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR). 최장운 (CHOI, Jang-Un): 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR). 이준엽 (LEE, Joon-Yeob): 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR). 전무종 (JEON, Moo-Jong): 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR). 노블라우치킴사 이라뇨

시 (KNOBLAUCH, Miksa Irányosy); H-1145 부다페스트 바치카 거리 29/A, Budapest (HU). 라카르가르스파 (LÁZÁR, Gáspár); H-1145 부다페스트 바치카 거리 29/A, Budapest (HU). 에세니발라즈 (ESZENYI, Balázs); H-1145 부다페스트 바치카 거리 29/A, Budapest (HU). 핀토솔탄 (PINTÉR, Zoltán); H-1145 부다페스트 바치카 거리 29/A, Budapest (HU).

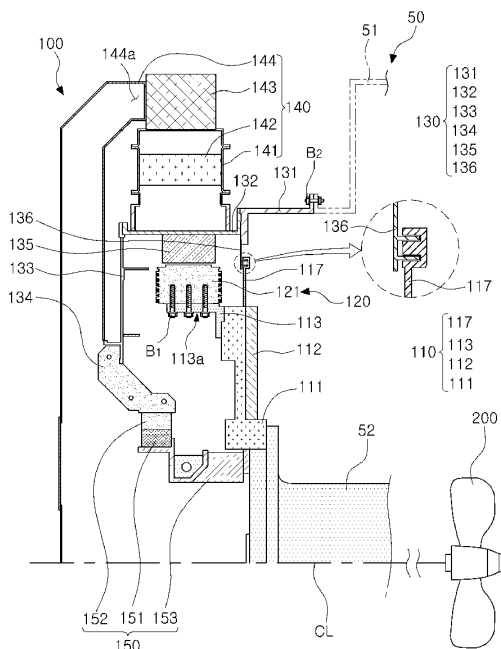
(74) 대리인: 특허법인 씨엔에스 (C&S PATENT AND LAW OFFICE); 06292 서울시 강남구 언주로30길 13, 대림아크로텔 7층, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역
내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE,

(54) Title: GENERATOR FOR VESSEL

(54) 발명의 명칭: 선박용 발전기



(57) Abstract: A generator for a vessel, according to the present invention, may comprise: a detachable vibration prevention unit connected to an engine room, for accommodating an engine provided with a crankshaft, by being connected to the crankshaft, and reducing the vibration of the engine by having a predetermined level of mass; a rotor unit connected to and supported by the detachable vibration prevention unit; a stator unit fixed to the engine room so as to face the rotor unit; a cooling unit connected to the stator unit; and at least one exciter connected to the crankshaft and the stator unit.

(57) **요약서:** 본 발명에 따른 선박용 발전기는 크랭크축(Crankshaft)을 구비하는 엔진을 수용하는 엔진룸에 연결되되, 상기 크랭크축에 연결되고, 일정 수준의 진량을 가져 상기 엔진의 진동을 저감하는 탈부착형 진동방지부; 와, 상기 탈부착형 진동방지부에 연결되고, 상기 탈부착형 진동방지부에 의해 지지되는 회전자부; 와, 상기 회전자부와 대면하도록 상기 엔진룸에 고정된 고정자부; 와, 상기 고정자부에 연결된 냉각부; 및 상기 크랭크축 및 상기 고정자부에 연결된 적어도 하나의 여가기;를 포함할 수 있다.

[다음 쪽 계속]

WO 2020/189967 A1

LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))