

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 16 日(16.10.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/168204 A1

- (51) 国際特許分類:
B63B 25/16 (2006.01) **B63B 11/00** (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/060402
- (22) 国際出願日: 2014 年 4 月 10 日(10.04.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-083825 2013 年 4 月 12 日(12.04.2013) JP
特願 2014-080921 2014 年 4 月 10 日(10.04.2014) JP
- (72) 発明者; および
- (71) 出願人: 森元 信吉(MORIMOTO, Nobuyoshi)
[JP/JP]; 〒1500035 東京都渋谷区鉢山町 1 2 - 2
Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 永井 義久(NAGAI, Yoshihisa); 〒1030027
東京都中央区日本橋二丁目 2 番 6 号 日本橋通
り二丁目ビル Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,

BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN,
IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH,
PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

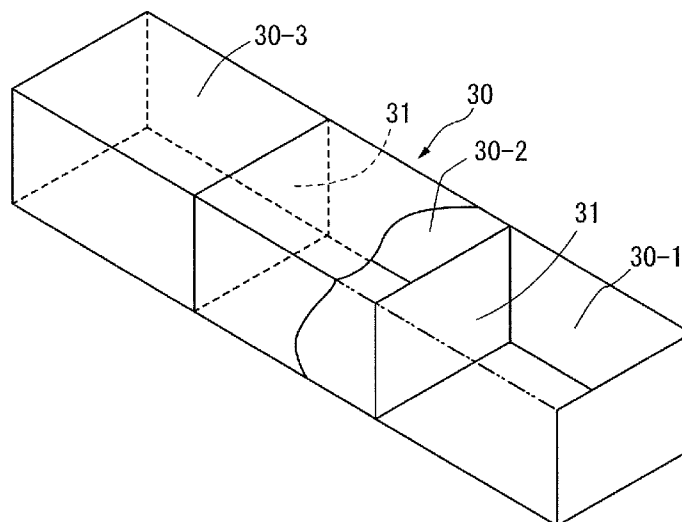
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW,
MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシ
ア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ
(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,
GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,
NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: LNG CARRIER OR LPG CARRIER

(54) 発明の名称: LNG 船または LPG 船



(57) Abstract: [Problem] To obtain an economical hull structure that allows the use of a separate tank that has a high capacity relative to the size of the ship and makes it possible to reduce the cost of materials. [Solution] An LNG carrier or LPG carrier that has a structure wherein an essentially rectangular independent tank is not integrated with the structural members of the hull but rather is seated inside the hold. Said tank, a long tank (30) that is larger in the lengthwise direction of the ship than in the widthwise direction thereof, is seated inside the hold along the length of the ship. Bulkheads (31) each consisting of a single plate cutting across the width of the ship partition said long tank (30), in the lengthwise direction of the ship, into two or more liquid-cargo chambers (30-1, 30-2, 30-3).

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2014/168204 A1



【課題】船大きさに対するタンク容積が大きく、しかも材料コストを低減できる独形タンクを採用することができ、経済的な船体構造を得る。【解決手段】実質的に方形の独立タンクを、船体構造材と一体化することなく、船倉内に設置した構造を有し、前記タンクは、船幅方向より船長方向が長いロングタンク 30 であり、船長方向に沿って船倉内に設置し、前記ロングタンク 30 は、船幅方向に 1 枚の板で仕切る隔壁 31 によって船長方向に 2 以上の液荷室 30-1, 30-2, 30-3 に分割されている LNG 船または LPG 船である。