

(43) 国际公布日
2022 年 4 月 7 日 (07.04.2022)

(51) 国际专利分类号:
B60K 1/00 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2021/121798

(22) 国际申请日: 2021 年 9 月 29 日 (29.09.2021)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202011063762.8 2020年9月30日 (30.09.2020) CN

(71) 申请人: 比亚迪股份有限公司 (BYD COMPANY LIMITED) [CN/CN]; 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。

(72) 发明人: 凌和平(LING, Heping); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路3009号, Guangdong 518118

(CN). 翟震(ZHAI, Zhen); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN). 胡磊(HU, Lei); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN). 熊雨超(XIONG, Yuchao); 中国广东省深圳市坪山新区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN).

(74) 代理人: 北京知帆远景知识产权代理有限公司
(ZHIFAN & PARTNERS); 中国北京市海淀区阜成
路73号裕惠大厦B座805, Beijing 100142 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, IE, IL, IN, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK,

(54) Title: INTEGRATED ELECTRIC DRIVING SYSTEM, AND ELECTRIC VEHICLE

(54) 发明名称: 一种集成化电驱动系统及电动汽车

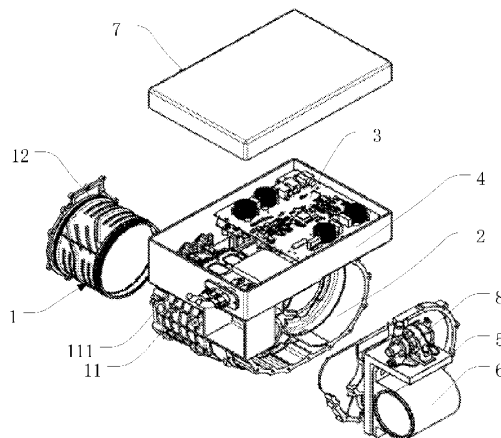


图 1

(57) Abstract: An integrated electric driving system and an electric vehicle. The integrated electric driving system comprises an electric motor (1), a speed reducer (2), a controller (3) and an integrated housing (4), wherein a first housing space (41) is formed in the integrated housing (4), and the integrated housing (4) is provided with a second housing space (42) and a third housing space (43), which is used for mounting the speed reducer (2); the controller (3) is connected to the electric motor (1); an output shaft (23) of the electric motor (1) is connected to the speed reducer (2); the absolute value of the difference value between a preset mounting width value and a width

[见续页]

WO 2022/068892 A1

LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

- (84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区
保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,
NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM,
AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。

value of the first housing space (41) is less than or equal to a first difference value threshold value; and an absolute value of a difference value between a length value of the first housing space (41) and a length value of the third housing space (43) is less than or equal to a second difference value threshold value.

(57) 摘要: 一种集成化电驱动系统及电动汽车。该集成化电驱动系统包括电机(1)、减速器(2)、控制器(3)以及一体化壳体(4); 一体化壳体(4)上形成第一壳体空间(41), 一体化壳体(4)上设有第二壳体空间(42), 以及用于安装减速器(2)的第三壳体空间(43); 控制器(3)连接电机(1); 电机(1)的输出轴(23)连接减速器(2); 预设安装宽度值与第一壳体空间(41)的宽度值之间的差值的绝对值小于或等于第一差值阈值; 第一壳体空间(41)的长度值与第三壳体空间(43)的长度值之间的差值的绝对值小于或等于第二差值阈值。