

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(10) 국제공개번호
WO 2023/085668 A1

(43) 국제공개일
2023년 5월 19일 (19.05.2023)

- (51) 국제특허분류:
B63B 25/28 (2006.01) *B65G 67/60* (2006.01)
B63B 25/24 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2022/016757
- (22) 국제출원일: 2022년 10월 28일 (28.10.2022)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2021-0154917 2021년 11월 11일 (11.11.2021) KR
10-2022-0050402 2022년 4월 22일 (22.04.2022) KR
10-2022-0079037 2022년 6월 28일 (28.06.2022) KR
- (71) 출원인: 현대중공업 주식회사 (HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.) [KR/KR]; 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).
- (72) 발명자: 임홍일 (IM, Hong Il); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 장영재 (JANG,

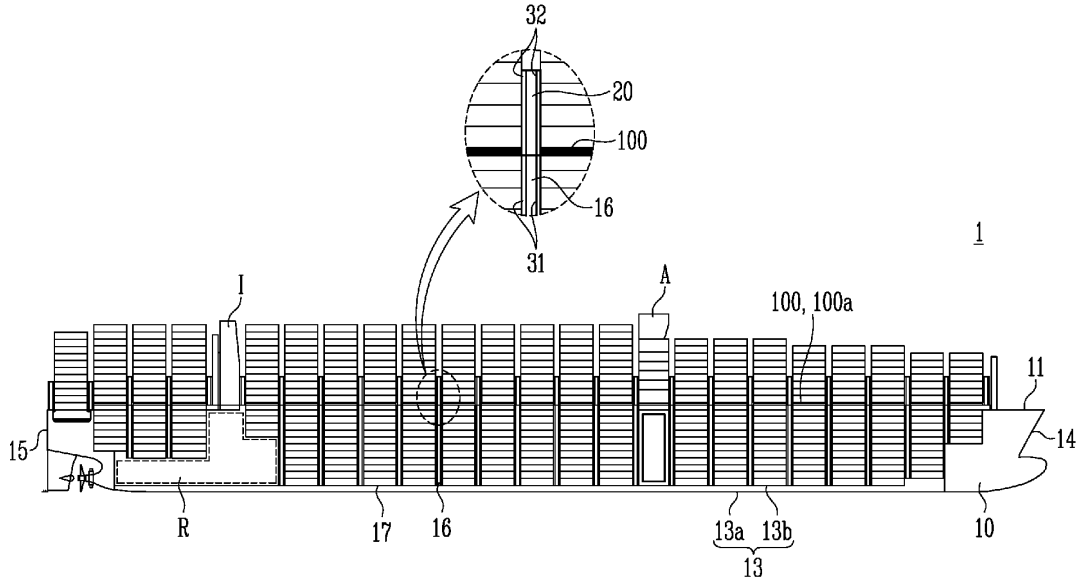
Young Jae); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 임우람 (LIM, Woo Ram); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 김창범 (KIM, Chang Beom); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 한동화 (HAN, Dong Hwa); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).

(74) 대리인: 오종한 등 (OH, Jong Han et al.); 03155 서울특별시 종로구 종로3길 17 디타워 D2 23층, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,

(54) Title: AUXILIARY CONTAINER LOADING APPARATUS, CONTAINER CARRIER COMPRISING SAME, AND CONTAINER UNLOADING METHOD

(54) 발명의 명칭: 컨테이너 적재 보조장치, 이를 구비한 컨테이너 운반선 및 컨테이너 하역방법



(57) Abstract: A container carrier of the present invention may comprise: a hull comprising a front plate forming a double-hull structure including a front outer plate and a front inner plate, a bottom plate forming a double-bottom structure including a bottom outer plate and a bottom inner plate, and an upper deck; cargo holds which are partitioned by transverse bulkheads in the hull; lower cell guides which are formed on the side surface of the transverse bulkheads with constant intervals therebetween; top bridges which are installed by extending to the left and right edges of the upper deck between the cargo holds, and are arranged in a plurality of columns in the lengthwise direction of the hull; and upper cell guides which are respectively and integrally connected to the lower cell guides and are installed on both sides of the top bridge.

[다음 쪽 계속]

WO 2023/085668 A1

SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역
내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM,
KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM),
유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME,
MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

— 청구범위 보정서와 함께 (조약 제19조(1))

(57) 요약서: 본 발명의 컨테이너 운반선은, 선측외판과 선측내판으로 더블월 구조를 이루는 선측판과, 선저외판과 선저
내판으로 이중저 구조를 이루는 선저판과, 상갑판으로 이루어지는 선체; 상기 선체의 내부에서 횡격벽에 의해 구획되는
카고홀드; 상기 횡격벽의 측면에 일정한 간격으로 설치되는 하부셀가이드; 상기 카고홀드 사이의 상기 상갑판의 좌우측
가장자리까지 연장되어 설치되고, 상기 선체의 길이 방향으로 다수의 열로 배치되는 탭브리지; 및 상기 하부셀가이드
각각과 연결되어 일체로 구성되며, 상기 탭브리지의 양측에 설치되는 상부셀가이드를 포함할 수 있다.