



(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

(57) 要約: 産業車両の操舵装置 1 0 0 A は、油圧ポンプ 3 1 と、ステアリングシリンダ 3 2 と、ステアリングホイール 3 3 の操作に応じて開閉される P S バルブ 4 1 を介して油圧ポンプ 3 1 から吐出される作動油をステアリングシリンダ 3 2 に供給する手動操舵用回路 4 0 と、自動運転制御の演算結果に従って開閉される電磁比例弁 5 1 を介して油圧ポンプ 3 1 から吐出される作動油をステアリングシリンダ 3 2 に供給する自動操舵用回路 5 0 と、油圧ポンプ 3 1 と P S バルブ 4 1 及び電磁比例弁 5 1 との間に配設され、作動油を手動操舵用回路 4 0 と自動操舵用回路 5 0 とに分流し、ステアリングシリンダ 3 2 を作動させる所定流量以上の設計流量で作動油を手動操舵用回路 4 0 に優先して供給するプライオリティバルブ 6 0 と、を備える。