

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年12月30日(30.12.2020)



(10) 国際公開番号

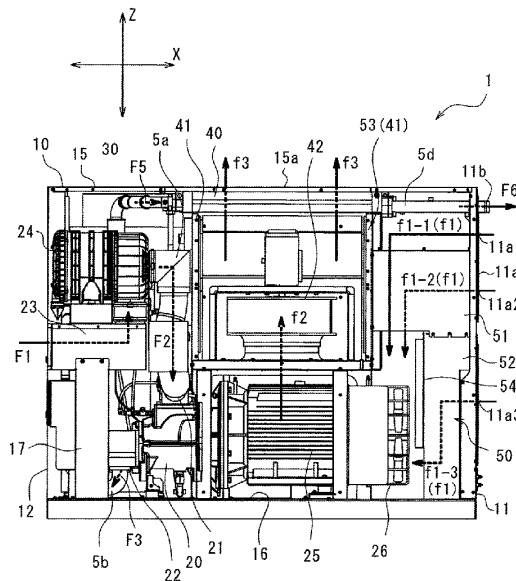
WO 2020/262190 A1

- (51) 国際特許分類: **F04B 39/06** (2006.01) **F04C 29/12** (2006.01) 県神戸市中央区脇浜海岸通二丁目2番4号 Hyogo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2020/023965 (72) 発明者: 川崎 賢二(KAWASAKI, Kenji). 福島 洋輔(FUKUSHIMA, Yosuke). 辻井 智行(TSUJII, Tomoyuki). 矢野 宜男(YANO, Yoshio).
- (22) 国際出願日: 2020年6月18日(18.06.2020)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願 2019-117531 2019年6月25日(25.06.2019) JP
- (74) 代理人: 山尾 憲人, 外 (YAMAO, Norihito et al.); 〒5300017 大阪府大阪市北区角田町8番1号梅田阪急ビルオフィスタワー青山特許事務所 Osaka (JP).
- (71) 出願人: 株式会社神戸製鋼所 (KABUSHIKI KAISHA KOBE SEIKO SHO (KOBE STEEL, LTD.)) [JP/JP]; 〒6518585 兵庫
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,

(54) Title: PACKAGE-TYPE COMPRESSOR

(54) 発明の名称: パッケージ型圧縮機

[図3]



(57) Abstract: A package-type compressor 1 comprises: a box-shaped package 10 having an intake opening 11a and an exhaust opening 15a; a compressor body 20 that compresses air, inside the package 10; a motor 25 that drives the compressor body 20, inside the package 10; an air-cooled heat exchanger 40 that cools, inside the package 10, the compressed air by heat exchanging between cooling air entering via the intake opening 11a and exiting via the exhaust opening 15a, and the compressed air that was compressed by the compressor body 20; a turbofan 42 that blows air towards the

[続葉有]

WO 2020/262190 A1

HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

air-cooled heat exchanger 40, inside the package 10; and an intake duct member 50 that constitutes at least a portion of an intake flow path f1 for the cooling air, the intake flow path extending from the intake opening 11a towards the inside of the package 10. The intake opening 11a is provided along substantially the entire length of a side surface 11 of the package 10 in the height direction.

(57) 要約: パッケージ型圧縮機 1 は、吸気口 11 a および排気口 15 a を有する箱状のパッケージ 10 と、パッケージ 10 内で空気を圧縮する圧縮機本体 20 と、パッケージ 10 内で圧縮機本体 20 を駆動するモータ 25 と、パッケージ 10 内で、吸気口 11 a から吸気されて排気口 15 a から排気される冷却用空気と、圧縮機本体 20 で圧縮された圧縮空気とで熱交換して圧縮空気を冷却する空冷式熱交換器 40 と、パッケージ 10 内で空冷式熱交換器 40 に向かって送風するターボファン 42 と、冷却用空気の流路であって吸気口 11 a からパッケージ 10 内へ延びる吸気流路 f1 の少なくとも一部を構成する吸気ダクト部材 50 とを備える。吸気口 11 a は、パッケージ 10 の側面 11 において高さ方向の概ね全長にわたって設けられている。