

PCT

ORGANISATION MONDIALE DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE
Bureau international

DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

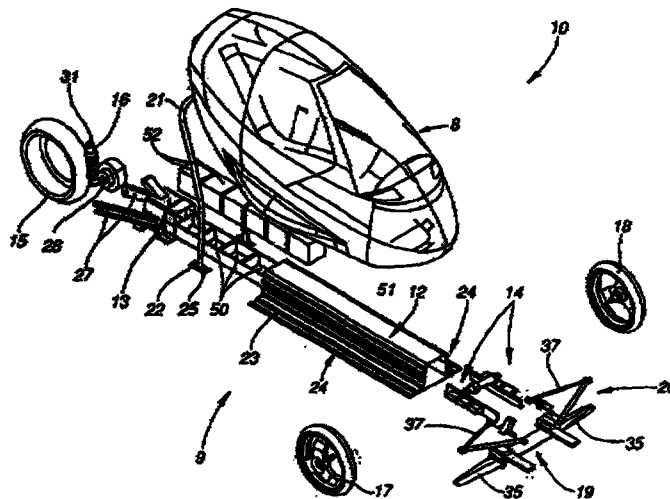
(51) Classification internationale des brevets ⁶ : B62D 61/08, 31/00, 47/00, 21/04	A1	(11) Numéro de publication internationale: WO 97/15484 (43) Date de publication internationale: 1er mai 1997 (01.05.97)
(21) Numéro de la demande internationale: PCT/CH96/00371 (22) Date de dépôt international: 22 octobre 1996 (22.10.96) (30) Données relatives à la priorité: 95/12951 23 octobre 1995 (23.10.95) FR (71)(72) Déposant et inventeur: THULIEZ, Jean-Luc [CH/CH]; Montagu 30, CH-2520 La Neuveville (CH). (74) Mandataire: NITHARDT, Roland; Cabinet Roland Nithardt, Y-Parc/Chemin de la Sallaz, CH-1400 Yverdon-les-Bains (CH).		(81) Etats désignés: AU, BR, CA, CN, CZ, GE, IL, JP, KP, KR, MX, NO, NZ, PL, RO, SG, TR, US, VN, brevet européen (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE). Publiée <i>Avec rapport de recherche internationale. Avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si de telles modifications sont reçues.</i>

(54) Title: ULTRA-LIGHT ROAD VEHICLE

(54) Titre: VEHICULE ROUTIER ULTRA-LEGER

(57) Abstract

An ultra-light road vehicle such as a so-called 'town car', particularly an electrically powered one, wherein the weight of the basic construction is minimised so that the vehicle may be powered by batteries while having a standard degree of autonomy for the class of vehicles in question, and the space requirement of said vehicle is reduced for easier parking. For this purpose, said vehicle comprises a chassis (9) with a central hollow beam (12) consisting of an extruded profile section made of a lightweight material and forming a housing for batteries (52) and a driving engine (28), a body (8) consisting of a separate sealed hollow assembly mounted on the chassis, and two steerable wheels (17, 18) at the front and a drive wheel (15) at the back connected to the chassis via suspensions. The rear wheel (15) is mounted on pivotable arms (27) so that the vehicle can be converted from a normal position to a shortened position in which the wheel base is reduced. The pivotable arms (27) are substantially aligned with the central beam (12) when the vehicle is in the normal position, and at an angle thereto when the vehicle is in the shortened position.



(57) Abrégé

La présente invention concerne un véhicule routier ultra-léger, notamment un véhicule du type appelé "voiture de ville", en particulier à propulsion électrique, conçu de manière à alléger au maximum sa structure de base pour qu'il puisse être entraîné par des accumulateurs en ayant une autonomie normale pour ce genre de véhicule et à avoir un encombrement réduit pour le stationnement. A cet effet il comporte un châssis (9) formé par une poutre centrale creuse (12) constituée par un profilé extrudé en un matériau léger et servant de logement à des accumulateurs (52) et au moteur de propulsion (28), un habitacle (8) réalisé en corps creux hermétiquement fermé indépendant adapté sur ce châssis, deux roues directrices (17, 18) situées à l'avant et une roue motrice (15) située à l'arrière (15), montées au moyen de suspensions à ce châssis. Le montage de la roue arrière (15) par des branches pivotantes (27) permet au véhicule de prendre une position normale et une position raccourcie qui diminue son empattement, ces branches pivotantes (27) étant disposées sensiblement dans le prolongement de la poutre centrale (12) lorsque le véhicule est dans sa position normale, et inclinées par rapport à cette poutre lorsque le véhicule est dans sa position raccourcie.

UNIQUEMENT A TITRE D'INFORMATION

Codes utilisés pour identifier les Etats parties au PCT, sur les pages de couverture des brochures publiant des demandes internationales en vertu du PCT.

AT	Arménie	GB	Royaume-Uni	MW	Malawi
AT	Autriche	GE	Géorgie	MX	Mexique
AU	Australie	GN	Guinée	NE	Niger
BB	Barbade	GR	Grèce	NL	Pays-Bas
BE	Belgique	HU	Hongrie	NO	Norvège
BF	Burkina Faso	IE	Irlande	NZ	Nouvelle-Zélande
BG	Bulgarie	IT	Italie	PL	Pologne
BJ	Bénin	JP	Japon	PT	Portugal
BR	Bésil	KE	Kenya	RO	Roumanie
BY	Bélarus	KG	Kirghizistan	RU	Fédération de Russie
CA	Canada	KP	République populaire démocratique de Corée	SD	Soudan
CF	République centrafricaine	KR	République de Corée	SE	Suède
CG	Congo	KZ	Kazakhstan	SG	Singapour
CH	Suisse	LI	Liechtenstein	SI	Slovénie
CI	Côte d'Ivoire	LK	Sri Lanka	SK	Slovaquie
CM	Cameroun	LR	Libéria	SN	Sénégal
CN	Chine	LT	Lituanie	SZ	Swaziland
CS	Tchécoslovaquie	LU	Luxembourg	TD	Tchad
CZ	République tchèque	LV	Lettonie	TG	Togo
DE	Allemagne	MC	Monaco	TJ	Tadjikistan
DK	Danemark	MD	République de Moldova	TT	Trinité-et-Tobago
EE	Estonie	MG	Madagascar	UA	Ukraine
ES	Espagne	ML	Mali	UG	Ouganda
FI	Finlande	MN	Mongolie	US	Etats-Unis d'Amérique
FR	France	MR	Mauritanie	UZ	Ouzbékistan
GA	Gabon			VN	Viet Nam