



(43) Date de la publication internationale
24 décembre 2014 (24.12.2014)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2014/202842 A1

- (51) Classification internationale des brevets :
B64G 1/00 (2006.01) **B64G 1/52** (2006.01)
B64G 1/14 (2006.01) **B64D 27/02** (2006.01)
B64G 1/48 (2006.01) **B64D 13/06** (2006.01)
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2014/000128
- (22) Date de dépôt international :
11 juin 2014 (11.06.2014)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
13/55742 18 juin 2013 (18.06.2013) FR
- (71) Déposant : AIRBUS DEFENCE AND SPACE SAS
[FR/FR]; 51-61, route de Verneuil, F-78130 Les Mureaux
(FR).
- (72) Inventeurs : FERREIRA Eugénio; 28, rue Félicien Da-
vid, F-75016 Paris (FR). CHAVAGNAC Christophe; 17,
rue Lemercier, F-75017 Paris (FR).
- (74) Mandataire : HAUER, Bernard; Gevers France, 41, ave-
nue de Friedland, F-75008 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : AIRCRAFT CAPABLE OF PASSING FROM THE AERIAL DOMAIN TO THE SPATIAL DOMAIN AND METHOD FOR AUTOMATICALLY ADAPTING THE CONFIGURATION OF SAME

(54) Titre : AÉRONEF APTE À PASSER DU DOMAINE AÉRIEN AU DOMAINE SPATIAL ET PROCÉDÉ POUR L'ADAP-
TATION AUTOMATIQUE DE SA CONFIGURATION

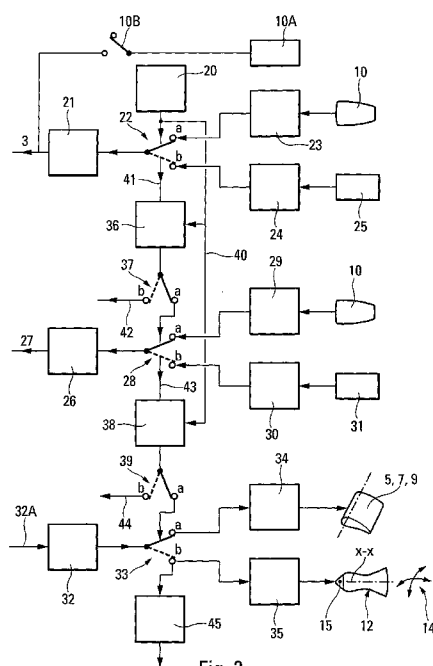


Fig. 2

(57) Abstract : - An aircraft capable of passing from the ae-
rial domain to the spatial domain and method for automati-
cally adapting the configuration of same. - The invention
involves providing, on said aircraft, an additional brea-
thable gas supply (25) that is activated only during a flight
phase during which aerobic propulsion is interrupted, and is
capable of supplying the control system (21) of the manned
cabin (3) environment instead of the system (23) associated
with the aerobic propulsion means (10).

(57) Abrégé : - Aéronef apte à passer du domaine aérien au
domaine spatial et procédé pour l'adaptation automatique de
sa configuration. - Selon l'invention, on prévoit à bord dudit
aéronef, une réserve de gaz respi- rable additionnelle (25),
activée uniquement pendant une phase de vol pendant la-
quelle la propulsion aérobique est interrompue et apte à ali-
menter le système de commande (21) de l'environnement de
la cabine habitée (3) à la place du système (23) associé aux
moyens de propulsion aérobique (10).