

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
21. Mai 2015 (21.05.2015)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2015/070974 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B62D 55/24 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2014/003017

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. November 2014 (11.11.2014)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2013 019 232.3
16. November 2013 (16.11.2013) DE

(71) Anmelder: **DIEHL DEFENCE LAND SYSTEMS
GMBH** [DE/DE]; Industriegelände, 66629 Freisen (DE).

(72) Erfinder: **MÜLLER, Winfried**; Maxstr. 2, 42857
Remscheid (DE).

(74) Anwalt: **DIEHL PATENTABTEILUNG**; c/o Diehl
Stiftung & Co. KG, Stephanstrasse 49, 90478 Nürnberg
(DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,

BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,
MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,
SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG,
KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH,
CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE,
IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,
RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

(54) Title: RUBBER BAND TRACK SEGMENT

(54) Bezeichnung : GUMMIBANDKETTENSEGMENT

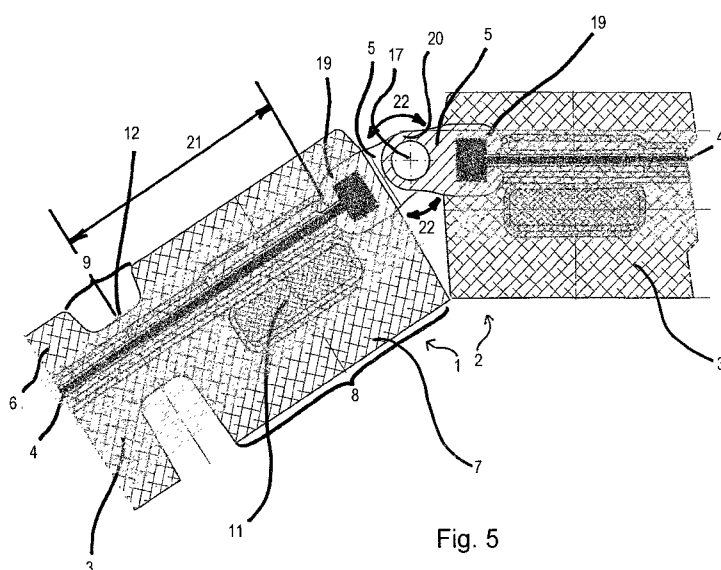


Fig. 5

(57) Abstract: The invention relates to a rubber band track segment (1, 2) which can be connected via connecting devices (5) at the ends thereof to other rubber band track segments (2) or to itself (1) to form a segmentable rubber band track (3), wherein one or more tensile members (4) are introduced between the connecting devices (5) into the rubber band track segment (1, 2) in order to increase the tensile load-bearing capability, wherein nipples are arranged at the ends of the tensile members (4), which nipples are set up to be received in an undercut of the connecting devices (5), wherein the rubber band track segment (1, 2) has flexible regions (9) and less flexible regions (8) in an alternating manner, wherein the ends of the tensile members (4) are positioned in the less flexible regions (8) at the ends of the rubber band track segment (1, 2) in such a way that the tensile members (4), from the exit (19) out of the nipples, run along as long a section (21) as possible through the less flexible regions (8) before they run through the adjoining flexible regions (9).

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



Die Erfindung betrifft ein Gummibandkettensegment (1, 2), welches über Verbindungseinrichtungen (5) an seinen Enden mit anderen Gummibandkettensegmenten (2) oder mit sich selbst (1) zu einer segmentierbaren Gummibandkette (3) verbindbar ist, wobei zur Erhöhung der Zugbelastbarkeit ein oder mehrere Zugträger (4) zwischen den Verbindungseinrichtungen (5) in das Gummibandkettensegment (1, 2) eingebracht sind, wobei an den Enden der Zugträger (4) Nippel angeordnet sind, welche zur Aufnahme in einer Hinterschneidung der Verbindungseinrichtungen (5) eingerichtet sind, wobei das Gummibandkettensegment (1, 2) abwechselnd flexible Bereiche (9) und weniger flexible Bereiche (8) aufweist, wobei die Enden der Zugträger (4) derart in den weniger flexiblen Bereichen (8) an den Enden des Gummibandkettensegments (1, 2) positioniert sind, dass die Zugträger (4) ab Austritt (19) aus den Nippeln eine möglichst lange Strecke (21) durch die weniger flexiblen Bereiche (8) verlaufen, bevor sie durch die benachbarten flexiblen Bereiche (9) verlaufen.