



(43) Date de la publication internationale
31 janvier 2013 (31.01.2013)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2013/014391 A1

- (51) Classification internationale des brevets :
B62K 3/00 (2006.01) *B62K 15/00* (2006.01)
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2012/051761
- (22) Date de dépôt international :
24 juillet 2012 (24.07.2012)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
1156809 26 juillet 2011 (26.07.2011) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **DE-CATHLON** [FR/FR]; 4, boulevard de Mons, F-59650 Villeneuve d'Ascq (FR).
- (72) Inventeur; et
- (75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **FERRET, Patrick** [FR/FR]; 3A, hameau du Crumesse, F-59166 Bousbecque (FR).
- (74) Mandataire : **BALESTA, Pierre**; Cabinet Beau de Loménie, Immeuble Eurocentre, 179, boulevard de Turin, F-59777 Lille (FR).

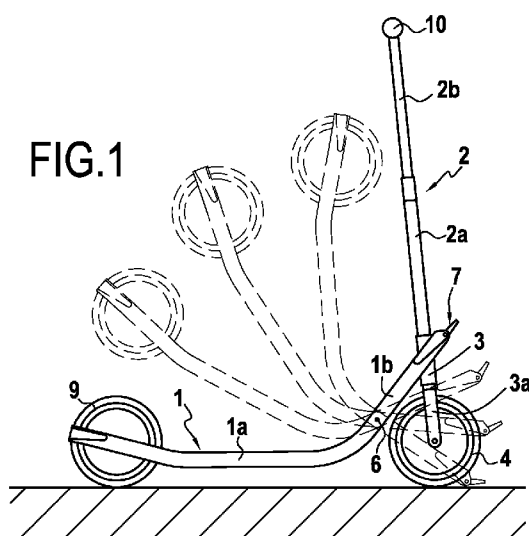
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : VEHICLE, FOR EXAMPLE OF THE SCOOTER TYPE, WITH A COLLAPSING SYSTEM

(54) Titre : VEHICULE, PAR EXEMPLE DU TYPE TROTINETTE, AVEC SYSTEME DE REPLIAGE



(57) Abstract : The invention concerns a vehicle with a collapsing system, and can be applied to the field of vehicles of the collapsing scooter type. The vehicle comprises a chassis (1) capable of supporting a user and a steering assembly (2, 3, 4) comprising at least one steering column (2); the vehicle may be arranged in a usage configuration and a collapsed configuration. The chassis is connected to the steering assembly around at least one pivot pin (6), and has a support part (1a) intended to support the user, which extends in the direction of the steering assembly to form a front part beyond the pivot pin, in such a way that a pressure applied to the front part makes it possible to change from the usage configuration to the collapsed configuration via a pivotal movement around the pivot pin. The vehicle further comprises an unlocking means (7) capable of engaging with the steering assembly (2, 3, 4) to lock or unlock the pivotal movement, the unlocking means (7) being arranged in the front part of the support part.

(57) Abrégé : L'invention concerne un véhicule avec système de repliage, et trouve une application au domaine des véhicules de type trottinette

[Suite sur la page suivante]



repliable. Le véhicule comprend un châssis (1) apte à supporter un utilisateur et un ensemble de direction (2, 3, 4) comprenant au moins une colonne de direction (2), le véhicule pouvant se présenter dans une configuration d'utilisation et dans une configuration repliée. Le châssis est relié à l'ensemble de direction à autour d'au moins un axe de pivotement (6), et présente une partie support (1a) destinée à supporter l'utilisateur qui se prolonge en direction de l'ensemble de direction en une partie avant au-delà de l'axe de pivotement, de sorte qu'une pression sur la partie avant permet de passer de la configuration d'utilisation à la configuration repliée par pivotement autour de l'axe de pivotement. Le véhicule comprend en outre un moyen de déverrouillage (7) apte à coopérer avec l'ensemble de direction (2, 3, 4) pour verrouiller ou déverrouiller le pivotement, le moyen de déverrouillage (7) étant disposé en partie avant de la partie support.