

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年11月10日(10.11.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/234723 A1

(51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2022/011558

(22) 国際出願日: 2022年3月15日(15.03.2022)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2021-079171 2021年5月7日(07.05.2021) JP

(71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).

(72) 発明者: 清水 裕司 (SHIMIZU Yuji); 〒5160003 三重県伊勢市下野町600-10 村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP). 山上 盛司 (YAMAGAMI Seiji); 〒6128686 京都府京都市伏見区竹田向代町136番地 村田機械株式会社内 Kyoto (JP).

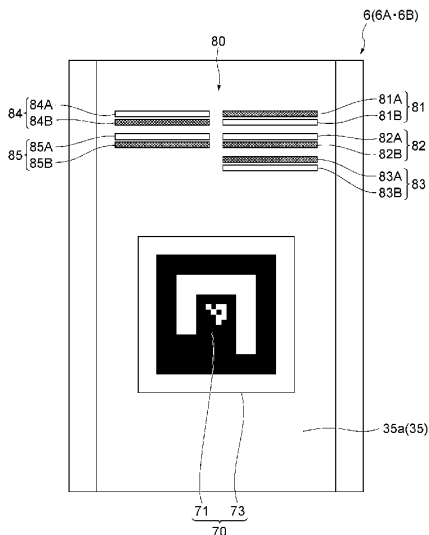
(74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM,

(54) Title: TRAVELING VEHICLE AND TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行車及び走行車システム



(57) Abstract: A traveling vehicle (6) travels along a predetermined traveling route. The traveling vehicle (6) comprises: an indicator (80) provided so as to be capable of switching a lighting state; an imaging unit (8) for capturing an image of a forward traveling vehicle (6A) located forward of the host traveling vehicle (6) such that an indicator (80) provided to the forward traveling vehicle (6A) is included in the captured image; and a control unit (50) that controls the traveling of the host vehicle on the basis of a determination result of the lighting state of the indicator (80) included in the captured image. The indicator (80) has: first indicators (81A, 82A, 83A, 84A, 85A) provided so as to report the state of the host traveling vehicle (6); and second indicators (81B, 82B, 83B, 84B, 85B) provided so as to include, in the captured image, images of the indicator (80) in both of a lighting state and a non-lighting state.

WO 2022/234723 A1

[続葉有]

ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約：走行車（6）は、予め定められた走行経路に沿って走行する走行車（6）であって、点灯状態が切り替え可能に設けられている表示器（80）と、自己の走行車（6）の前方に位置する前方走行車（6A）に設けられている表示器（80）が撮像画像に含まれるように、前方走行車（6A）を撮像する撮像部（8）と、撮像画像に含まれる表示器（80）の点灯状態の判定結果に基づいて、自己の走行を制御する制御部（50）と、を備える。表示器（80）は、自己の走行車（6）の状態を報知するために設けられる第一表示器（81A, 82A, 83A, 84A, 85A）と、撮像画像の中に点灯状態及び消灯状態の両方の表示器（80）の画像を含ませるために設けられる第二表示器（81B, 82B, 83B, 84B, 85B）と、を有している。