

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Juni 2021 (24.06.2021)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2021/122561 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 9/02 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2020/086168

(22) Internationales Anmeldedatum:
15. Dezember 2020 (15.12.2020)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
19217736.8 18. Dezember 2019 (18.12.2019) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: HUSMANN, Josef; Salzfasstrasse 6, 6006 Luzern (CH).

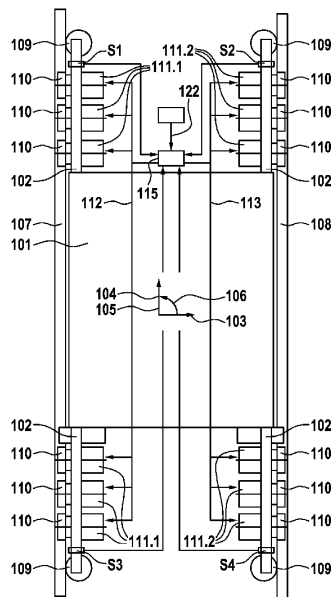
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,

(54) Title: METHOD FOR ERECTING A LIFT INSTALLATION

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM ERRICHTEN EINER AUFZUGSANLAGE

Fig. 10



(57) Abstract: The invention relates to a method for centring a lift cabin in a lift installation, wherein the lift installation comprises a self-propelled lift cabin. At least two driven friction wheels are in each case pressed against each of two opposing guide surfaces of a first guide rail track and of a second guide rail track to drive the lift cabin, a first rotational speed of the friction wheels which act on the first guide rail track, and a second rotational speed of the friction wheels which act on the second guide rail track being adjustable independently of one another. The first guide rail track lies in a first plane and the second guide rail track lies in a second plane, extending substantially parallel to the first plane. A centre point of the lift cabin in a centred state is located on a central plane extending in parallel to the first and second planes. When a deviation of the centre point from the centre plane is detected, the first rotational speed and/or the second rotational speed are modified in such a manner that the centre point moves towards the centre planes upon a movement of the lift cabin along the travelway.

(57) Zusammenfassung: Gemäss einem Verfahren zur Zentrierung einer Aufzugskabine einer Aufzugsanlage, wobei die Aufzugsanlage eine selbstfahrende Aufzugskabine, wobei zum Antreiben der Aufzugskabine mindestens je zwei angetriebene Reibräder gegen jede von zwei einander gegenüberliegenden Führungsflächen eines ersten Führungsschienenstrangs und eines zweiten Führungsschienenstrangs gepresst werden, wobei eine erste Drehgeschwindigkeit der Reibräder, welche auf den ersten Führungsschienenstrang wirken und eine zweite Drehgeschwindigkeit der Reibräder, welche auf den zweiten Führungsschienenstrang wirken unabhängig voneinander einstellbar sind, wobei der erste Führungsschienenstrang in einer ersten Ebene liegt, wobei der zweite Führungsschienenstrang in einer zur ersten Ebenen im Wesentlichen parallel verlaufenden zweiten Ebene liegt, wobei sich ein Mittelpunkt der Aufzugskabine in einem zentrierten Zustand auf einer zur ersten und zweiten Ebene parallel verlaufenden Mittenebene befindet, wobei bei Feststellung einer Abweichung des

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2021/122561 A1

DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT,
LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI,
SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

Mittelpunkts von der Mittelebene die erste Drehgeschwindigkeit und/oder die zweite Drehgeschwindigkeit derart verändert, dass bei einer Bewegung der Aufzugskabine entlang des Fahrwegs sich der Mittelpunkt in Richtung der Mittelebenen bewegt.