

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2023/118514 A1

(43) Date de la publication internationale
29 juin 2023 (29.06.2023)

(51) Classification internationale des brevets :

G06Q 10/06 (2012.01) G06Q 10/0639 (2023.01)
G06Q 50/30 (2012.01) G07C 9/00 (2006.01)

(72) Inventeur : GERMAIN, Nicolas ; C/O Thales SIX GTS
France SAS 20-22 rue Grange Dame Rose CS 90519, 78141
VELIZY (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2022/087626

(74) Mandataire : HABASQUE, Etienne et al. ; LAVOIX - 2
place d'Estienne d'Orves, 75441 Paris Cedex 09 (FR).

(22) Date de dépôt international :

22 décembre 2022 (22.12.2022)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

FR2114508 24 décembre 2021 (24.12.2021) FR

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA,
MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,

(71) Déposant : THALES [FR/FR] ; Tour Carpe Diem Place
des Corolles Esplanade Nord, 92400 COURBEVOIE (FR).

(54) Title: SYSTEM FOR MONITORING THE MOVEMENT OF PASSENGERS IN A TRANSPORT NETWORK, AND ASSOCIATED METHOD AND COMPUTER PROGRAM PRODUCT

(54) Titre : SYSTÈME DE SUPERVISION DU DÉPLACEMENT DE PASSAGERS DANS UN RÉSEAU DE TRANSPORT, PROCÉDÉ ET PRODUIT PROGRAMME D'ORDINATEUR ASSOCIÉ

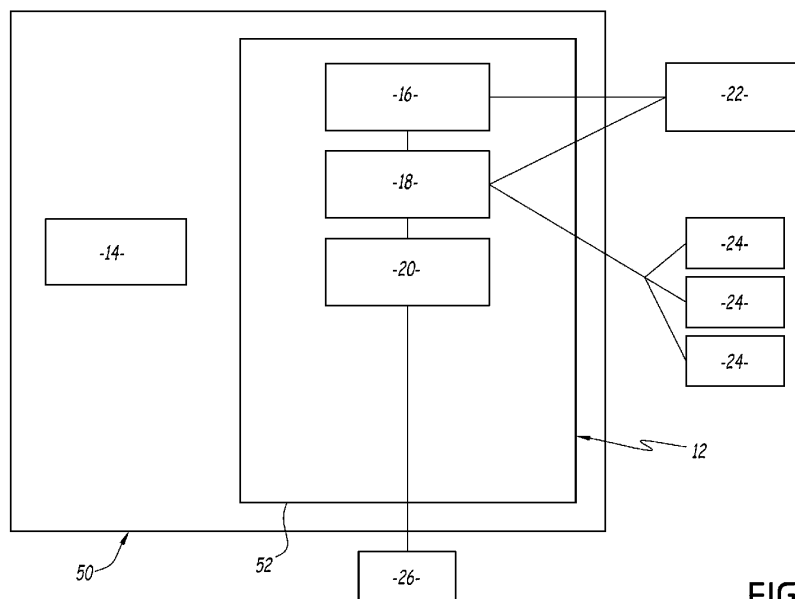


FIG.1

(57) Abstract: The invention relates to a monitoring system (10) comprising a plurality of modules (12) that can be executed by at least one processor (14), the plurality of modules (12) comprising: - an overall acquisition module (18) configured to acquire an overall temporal distribution of incoming passengers across the entire transport network over a first part of a day; - a local acquisition module (16) configured to acquire a local number of incoming passengers to the network at a station on the network over a second part of the day; - a determination module (20) configured to determine a local temporal distribution of outgoing passengers from the network at

[Suite sur la page suivante]

WO 2023/118514 A1

SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.

the station over the first part of the day according to the local number of incoming passengers acquired over the second part of the day and the overall temporal distribution of incoming passengers acquired over the first part of the day.

(57) **Abrége** : Système de supervision du déplacement de passagers dans un réseau de transport, procédé et produit programme d'ordinateur associé Système (10) de supervision, comprenant une pluralité de modules (12) exécutables par au moins un processeur (14), la pluralité de modules (12) comprenant : - un module d'acquisition global (18), configuré pour acquérir une distribution temporelle globale de passagers entrant dans l'ensemble d'un réseau de transport sur une première partie de journée d'une journée; - un module d'acquisition local (16), configuré pour acquérir un nombre local de passagers entrant dans le réseau en une station du réseau sur une deuxième partie de journée de la journée; - un module de détermination (20), configuré pour déterminer une distribution temporelle locale de passagers sortant du réseau en la station sur la première partie de journée, en fonction du nombre local de passagers entrant acquis sur la deuxième partie de journée et de la distribution temporelle globale de passagers entrants acquise sur la première partie de journée.