

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年7月2日(02.07.2020)



(10) 国際公開番号

WO 2020/138465 A1

- (51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01) G01V 3/08 (2006.01)
G08G 1/09 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2019/051539
- (22) 国際出願日: 2019年12月27日(27.12.2019)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2018-248435 2018年12月28日(28.12.2018) JP
- (71) 出願人: 愛知製鋼株式会社 (AICHI STEEL CORPORATION) [JP/JP]; 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 山本 道治 (YAMAMOTO Michiharu); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP). 長尾 知彦 (NAGAO Tomohiko); 〒4768666 愛知県東海

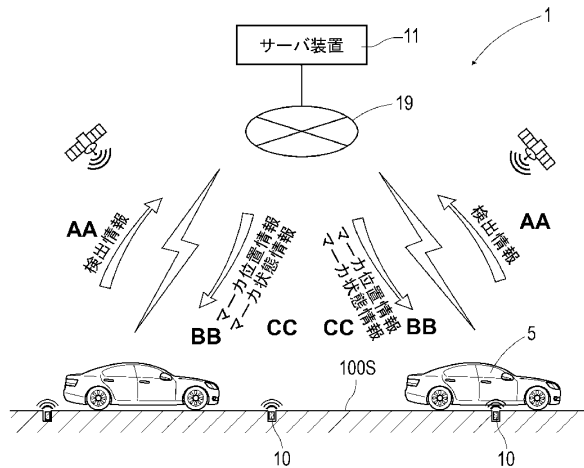
市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP). 青山 均 (AOYAMA Hitoshi); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP).

(74) 代理人: 大池 達也 (OIKE Tatsuya); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦2丁目19番18号 丸三証券名古屋ビル 大池国際特許事務所内 Aichi (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: VEHICLE AND VEHICLE DIAGNOSTIC SYSTEM

(54) 発明の名称: 車両及び車両用の診断システム



11 Server device
AA Detected information
BB Marker position information
CC Marker state information

(57) Abstract: A vehicle (5) is equipped with a magnetic detector for detecting magnetic markers (10) installed in a road. The vehicle: obtains marker state information indicating the state of the magnetic markers (10) via wireless communications from an external server device (11); and diagnose the state of the magnetic detector by using the results of detection of the magnetic markers (10) having a good magnetic marker (10) state as indicated by the marker state information. Due to this configuration, inspection costs and maintenance costs can be reduced for the magnetic detector for detecting the magnetic markers (10).

[続葉有]



WO 2020/138465 A1

SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 道路に配設された磁気マーカ (10) を検出するための磁気検出部を備える車両 (5) は、外部のサーバ装置 (11) から無線通信を介して磁気マーカ (10) の状態を表すマーカ状態情報を取得すると共に、マーカ状態情報が表す磁気マーカ (10) の状態が良好である磁気マーカ (10) の検出結果を利用して磁気検出部の状態を診断することにより、磁気マーカ (10) を検出するための磁気検出部の点検コストやメンテナンスのコストを抑制可能に構成されている。