

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 6 月 26 日(26.06.2014)



(10) 国際公開番号

WO 2014/098003 A1

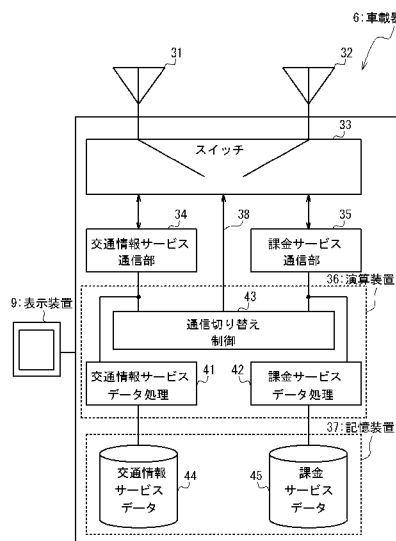
- (51) 国際特許分類:
H04B 7/08 (2006.01) H04B 7/06 (2006.01)
G08G 1/09 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/083543
- (22) 国際出願日: 2013 年 12 月 16 日(16.12.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-276244 2012 年 12 月 18 日(18.12.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 永田 剛志(NAGATA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 早川 祥史(HAYAKAWA Yoshifumi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 竹内

- 久治(TAKEUCHI Hisaji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 安井 潤(YASUI Jun); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 村田 英明(MURATA Hideaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 工藤 実(KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目 2 4 番 1 0 号カドヤビル 6 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,

[続葉有]

(54) Title: ON-BOARD EQUIPMENT, COMMUNICATION METHOD AND RECORDING MEDIUM

(54) 発明の名称: 車載器、通信方法及び記録媒体



(57) Abstract: This on-board equipment is provided with: a first antenna and a second antenna; a traffic information service communication unit that is compatible with a traffic information service; a billing service communication unit that is compatible with a billing service; a switch for switching a connection relationship between the first antenna and second antenna, and between the traffic information service communication unit and the billing service communication unit; and a control unit that controls the switch. When transitioning from the traffic information service to the billing service, the on-board equipment is set to a communication switching mode that connects one of the first antenna and the second antenna to the traffic information service communication unit, and the other to the billing service communication unit.

(57) 要約: 車載器が、第 1 アンテナ及び第 2 アンテナと、交通情報サービスに対応する交通情報サービス通信部と、課金サービスに対応する課金サービス通信部と、第 1 アンテナ及び第 2 アンテナと、交通情報サービス通信部及び課金サービス通信部との間の接続関係を切り替えるスイッチと、前記スイッチを制御する制御部とを備える。交通情報サービスから課金サービスに移行する際、車載器が、第 1 アンテナ及び第 2 アンテナの一方を交通情報サービス通信部に、他方を課金サービス通信部に接続する切替通信モードに設定される。

- 6 On-board equipment
9 Display device
33 Switch
34 Traffic information service communication unit
35 Billing service communication unit
36 Arithmetic device
37 Storage device
41 Traffic information service data processor
42 Billing service data processor
43 Communication switching controller
44 Traffic information service data
45 Billing service data

WO 2014/098003 A1



SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,

FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))