

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. Dezember 2011 (22.12.2011)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2011/157627 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 5/18 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2011/059608

(22) Internationales Anmeldedatum:
9. Juni 2011 (09.06.2011)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10166041.3 15. Juni 2010 (15.06.2010) EP

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, CH-6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **STUDER, Christian** [CH/CH]; Fluhmattstr. 4, CH-6004 Luzern (CH).

(74) Gemeinsamer Vertreter: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55, Postfach, CH-6052 Hergiswil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HOLDING BRAKE WITH LOCKING MECHANISM

(54) Bezeichnung : HALTEBREMSE MIT GESPERRE

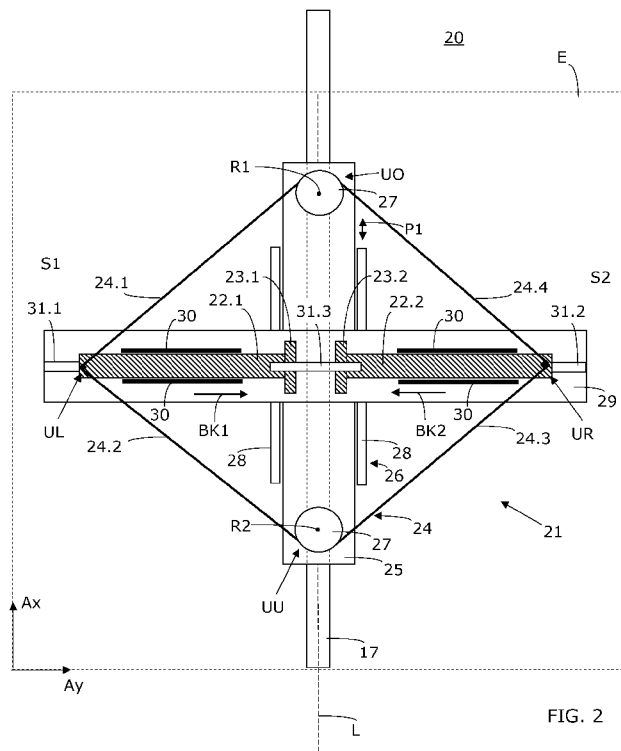


FIG. 2

(57) Abstract: Holding brake (20) for use in a lift installation which comprises a lift car, a drive and a drive controller, wherein a supporting means and, via said supporting means, the lift car can be moved by means of the drive. The holding brake (20) is designed to apply a mechanical braking action with respect to a guide rail (17) of the lift installation such that the lift car maintains its vertical position after the holding brake (20) has been actuated. The holding brake (20) comprises a locking mechanism (21) which is designed in such a way that it acts on the guide rail (17) from two mutually opposite sides (S1, S2).

(57) Zusammenfassung: Haltebremse (20) zur Verwendung in einer Aufzugsanlage, die eine Aufzugskabine, einen Antrieb und eine Antriebssteuerung umfasst, wobei mittels des Antriebs ein Tragmittel und über dieses Tragmittel die Aufzugskabine bewegbar ist. Die Haltebremse (20) ist zum Aufbringen einer mechanischen Bremswirkung gegenüber einer Führungsschiene (17) der Aufzugsanlage ausgelegt, damit die Aufzugskabine nach dem Betätigen der Haltebremse (20) ihre Vertikalposition hält. Die Haltebremse (20) umfasst ein Gesperre (21), das so ausgelegt ist, dass es von zwei einander gegenüberliegenden Seiten (S1, S2) auf die Führungsschiene (17) einwirkt.



RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)