

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年8月13日(13.08.2015)



(10) 国際公開番号

WO 2015/118805 A1

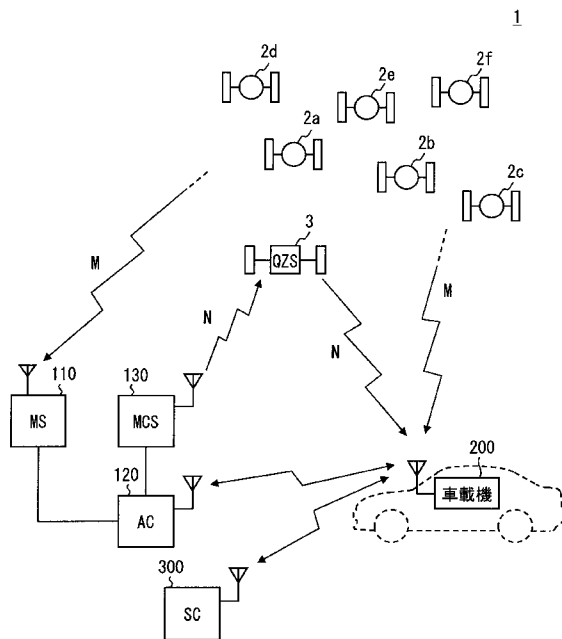
- (51) 国際特許分類:
G01S 19/21 (2010.01) G01S 19/28 (2010.01)
G01S 19/05 (2010.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2015/000180
- (22) 国際出願日: 2015年1月16日(16.01.2015)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2014-021630 2014年2月6日(06.02.2014) JP
- (71) 出願人: 株式会社デンソー(DENSO CORPORATION) [JP/JP]; 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 隈部 正剛(KUMABE, Seigou); 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地株式会社デンソー内 Aichi (JP). 山城 貴久(YAMASHIRO, Takahisa); 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地株式会社デンソー内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 金 順姫(KIN, Junhi); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦2丁目13番19号 瀧定ビル6階 Aichi (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),

[続葉有]

(54) Title: POSITIONING TERMINAL

(54) 発明の名称: 測位端末

[図1]



200 In-vehicle apparatus

(57) Abstract: This in-vehicle apparatus (200) compares positioning results (authentication-prioritizing positioning results) that use authenticated GPS satellites (2) in a priority manner, and positioning results (signal-quality-prioritizing positioning results) that use signals received from GPS satellites having a favorable signal quality regardless of whether same has been authenticated. Also, in the case that the location indicated by the signal-quality-prioritizing positioning results is within a certain distance (for example 100 m) from the location indicated by the authentication-prioritizing positioning results, position data indicated by the signal-quality-prioritizing positioning results are used as the current position.

(57) 要約: 車載機(In-vehicle Apparatus) (200) は、認証済みのGPS衛星(2)を優先的に用いた測位結果(認証優先測位結果)と、認証済みであるか否かに関わらず、信号品質がより良いGPS衛星から受信する信号を用いた測位結果(信号品質優先測位結果)とを比較する。そして、信号品質優先測位結果が示す地点が、認証優先測位結果が示す地点から一定距離(例えば100m)以内に存在する場合には、信号品質優先測位結果が指し示す位置データを現在位置として採用する。

WO 2015/118805 A1

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))