

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年5月30日(30.05.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/080969 A1

- (51) 国際特許分類:
G08G 1/01 (2006.01) *G08G 1/13* (2006.01)
G01C 21/26 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/081357
- (22) 国際出願日: 2013年11月21日(21.11.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-256520 2012年11月22日(22.11.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 是永 剛志 (KORENAGA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 竹内 久治 (TAKEUCHI Hisaji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 日浦 亮太 (HIURA Ryota); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 村田 智宏 (MURATA Tomohiro);

〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 永田 剛志 (NAGATA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 中本 大道 (NAKAMOTO Hiromichi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 加藤 聖樹 (KATO Seiki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

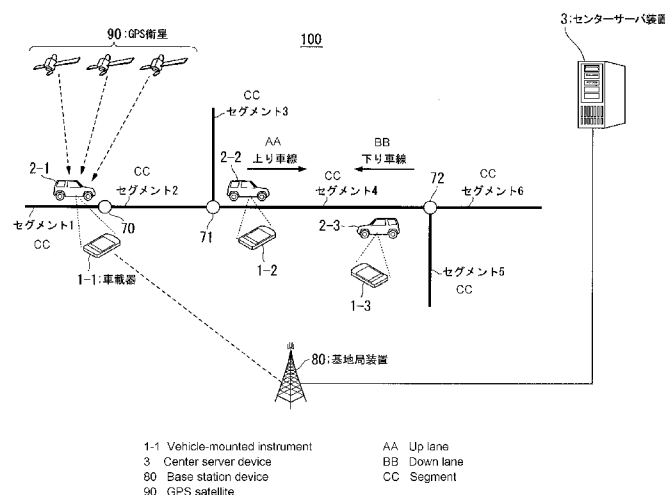
(74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: TRAFFIC INFORMATION PROCESSING SYSTEM, DETECTION DEVICE, SERVER DEVICE, TRAFFIC INFORMATION PROCESSING METHOD, AND PROGRAM

(54) 発明の名称: 交通情報処理システム、検出装置、サーバ装置、交通情報処理方法、及びプログラム



(57) Abstract: This traffic information processing system comprises a detection device and a server device. The detection device includes: a position detection unit that detects the position of the present device and acquires the time of the detection; a segment detection unit that detects, from a plurality of segments which are sections into which a road is divided, the segment corresponding to the position detected by the position detection unit; a segment change determination unit that determines whether the segment in which the present device exists has changed or not on the basis of segments successively detected by the segment detection unit; and a transmission unit that, if the segment change determination unit determines that the segment in which the present device exists has changed, transmits to the server device information indicating the segment in which the present device exists and information indicating the time from which the present device started to exist in said segment. The server device includes a reception unit that receives, from the detection device, said information indicating said segment and said information indicating said time.

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2014/080969 A1



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

この交通情報処理システムは、検出装置と、サーバ装置とを備える。検出装置は、自装置の位置を検出し、検出した時刻を取得する位置検出部と、道路を分割した区間である複数のセグメントから前記位置検出部が検出した位置に対応するセグメントを検出するセグメント検出部と、前記セグメント検出部が順次検出するセグメントに基づいて、自装置が存在するセグメントが変化したか否かを判定するセグメント変化判定部と、前記セグメント変化判定部が、自装置が存在するセグメントが変化したと判定した場合、自装置が存在するセグメントを示す情報と自装置が当該セグメントに存在し始めた時刻を示す情報とを前記サーバ装置に送信する送信部と、を備える。前記サーバ装置は、前記検出装置から前記セグメントを示す情報と前記時刻を示す情報を受信する受信部を備える。