

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2022/195046 A1

(43) Date de la publication internationale
22 septembre 2022 (22.09.2022)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
B63H 9/072 (2020.01)

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2022/057070

(22) Date de dépôt international :

17 mars 2022 (17.03.2022)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

FR2102789

19 mars 2021 (19.03.2021)

FR

(71) Déposant : AIRSEAS [FR/FR] ; 8, Allée de la Centrale
Electrique de Chantenay, 44100 NANTES (FR).

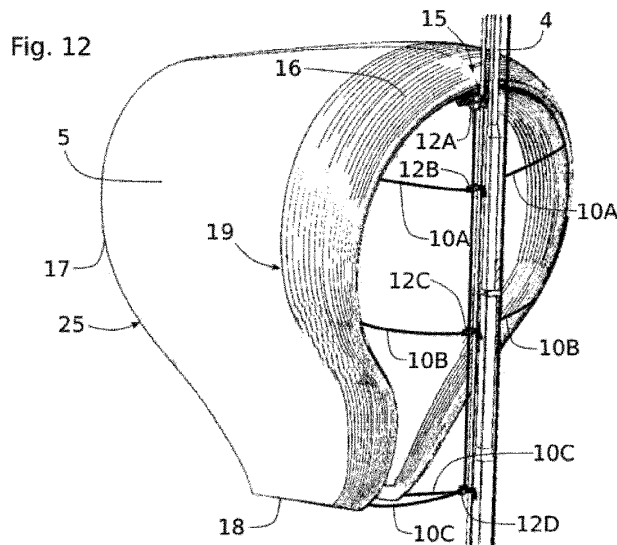
(72) Inventeurs : GAGNAIRE, Benoit ; 15 Rue Alfred Riom,
44100 NANTES (FR). RIGAUD, Jérôme ; 6 Rue Henri de
Toulouse Lautrec, 81800 COUFOULEUX (FR).

(74) Mandataire : JUNCA, Eric et al. ; Cabinet Junca & Asso-
ciés, 1 Rond Point Flotis, 31240 SAINT JEAN (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,

(54) Title: TETHERED-WING TRACTION SYSTEM INCLUDING FOLDING INTO A WINDSOCK

(54) Titre : SYSTEME DE TRACTION A AILE CAPTIVE AVEC PLIAGE EN MANCHE A AIR



(57) Abstract: A method for deploying a tethered-wing traction system, comprising a step of flying a traction wing (5) relative to a mooring mast (4), and, prior to the flying step, a step of folding the traction wing (5) into a windsock, in which: the middle zone (15) of the leading edge (16) is maintained with respect to the mooring mast (4) at a first height on the mooring mast (4); the lateral portions (19) of the leading edge (16) are maintained with respect to the mooring mast (4) at least at a second height on the mooring mast (4), below the first height; and the trailing edge (17) is closed by the moving together of the lateral portions of the trailing edge (17).

(57) Abrégé : Procédé de déploiement d'un système de traction à aile captive, comportant une étape d'envol d'une aile de traction (5) par rapport à un mât d'arrimage (4), et comportant, avant l'étape d'envol, une étape de pliage en manche à air de l'aile de traction (5),

[Suite sur la page suivante]

SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

- *relative à l'identité de l'inventeur (règle 4.17(i))*
- *relative au droit du déposant de demander et d'obtenir un brevet (règle 4.17(ii))*
- *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17(iv))*

Publiée:

- *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*
- *en noir et blanc ; la demande internationale telle que déposée était en couleur ou en échelle de gris et est disponible sur PATENTSCOPE pour téléchargement.*

dans laquelle : – la zone médiane (15) du bord d'attaque (16) est maintenue par rapport au mât d'arrimage (4) à une première hauteur sur le mât d'arrimage (4); – les portions latérales (19) du bord d'attaque (16) sont maintenues par rapport au mât d'arrimage (4) au moins à une deuxième hauteur sur le mât d'arrimage (4), inférieure à ladite première hauteur; – le bord de fuite (17) est refermé par un rapprochement mutuel des portions latérales du bord de fuite (17).