

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 6 月 28 日(28.06.2012)



(10) 国際公開番号
WO 2012/086246 A1

- (51) 国際特許分類:
B60B 25/02 (2006.01) *B60C 25/01* (2006.01)
B60B 23/10 (2006.01) *B60C 29/02* (2006.01)
B60B 37/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/066218
- (22) 国際出願日: 2011 年 7 月 15 日(15.07.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-284851 2010 年 12 月 21 日(21.12.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 前山 寛之 (MAEYAMA Hiroyuki) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 山本 浩道 (YAMAMOTO Hiromichi) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平

耕介 (KATAHIRA Kousuke) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

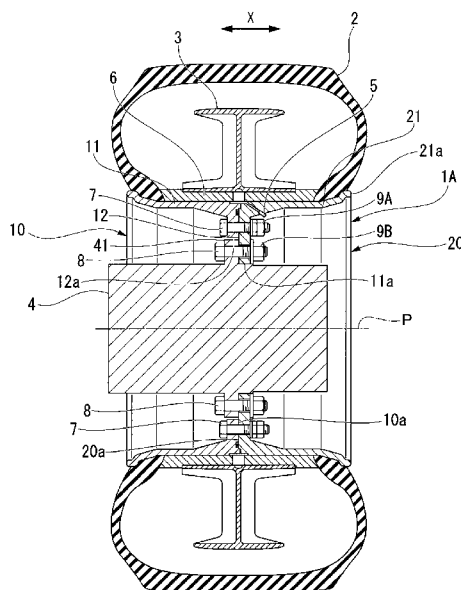
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE WHEEL, RUNNING WHEEL, VEHICLE AND METHOD OF ASSEMBLING AND DISASSEMBLING VEHICLE WHEEL

(54) 発明の名称: 車両用ホイール、走行輪、車両および車両用ホイールの組立分解方法

[図1]



(57) Abstract: A vehicle wheel is provided with: wheel coupling bolts (7) that link an inner wheel (10) and an outer wheel (20), which are divided into two in the tire axial direction, to each other, that are immobilized by an axle hub, and that join mating surfaces (10a, 20a) of the inner wheel (10) and the outer wheel (20); and hub bolts (8) that join the outer wheel (20) and the axle hub (4). The wheel coupling bolts (7) and the hub bolts (8) are each screwed by nuts (9A, 9B) on the outer wheel (20) side.

(57) 要約: タイヤ軸方向に2分割された内側ホイール (10) と外側ホイール (20) とを互いに連結するとともに車軸ハブに固定され、内側ホイール (10) と外側ホイール (20) の合わせ面 (10a、20a) とを結合するホイール結合ボルト (7) と、外側ホイール (20) と車軸ハブ (4) とを結合するハブボルト (8) と、を備える。ホイール結合ボルト (7) 及びハブボルト (8) がそれぞれ外側ホイール (20) 側からナット (9A、9B) により螺合される。

WO 2012/086246 A1