

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2018年3月29日(29.03.2018)



(10) 国際公開番号

WO 2018/055980 A1

(51) 国際特許分類:
B64F 1/305 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2017/030576

(22) 国際出願日: 2017年8月25日(25.08.2017)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2016-182903 2016年9月20日(20.09.2016) JP

(71) 出願人: 新明和工業株式会社(**SHINMAYWA INDUSTRIES,LTD.**) [JP/JP]; 〒6658550 兵庫県宝塚市新明和町1番1号 Hyogo (JP).

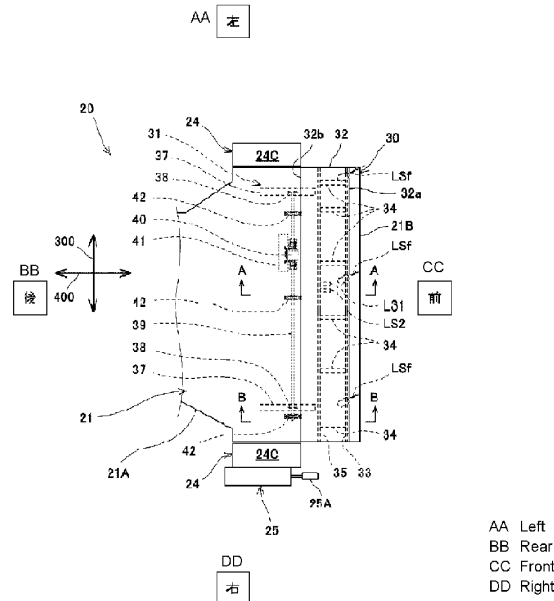
(72) 発明者: 吉本 貴裕(**YOSHIMOTO, Takahiro**).

(74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (**PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OFFICE**); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町123番地の1 貿易ビル3階 Hyogo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: PASSENGER BOARDING BRIDGE

(54) 発明の名称: 旅客搭乗橋



(57) **Abstract:** A passenger boarding bridge is provided with which a bumper of a cab can maintain a correct contact state with an aircraft even when vertical movement of the aircraft occurs. One example of this passenger boarding bridge is provided with a rotunda, a tunnel section, a cab (20), and a raising and lowering device for raising and lowering the tunnel section, the cab (20) having: a floor that is a walking passage (21), a moving member (35), a bumper (21B) that is urged in the passage direction in relation to the moving member (35), and a moving mechanism (31) that moves the

[続葉有]

SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

moving member (35), and is further provided with: a detection means for detecting the nature of the contact state between the bumper (21B) and the aircraft; and a control device for controlling the moving mechanism (31) so that when the cab (20) is being attached to the aircraft, the moving member (35) is caused to move in a direction toward or away from the aircraft, on the basis of the contact state detected by the detection means.

(57) 要約: 航空機の上下動が生じて、キャブのバンパーが航空機と適切な接触状態を維持できる旅客搭乗橋を提供する。本発明の旅客搭乗橋の一例は、ロタンダと、トンネル部と、キャブ(20)と、トンネル部を昇降させる昇降装置と、を備え、キャブ(20)は、歩行通路(21)となる床と、移動部材(35)と、移動部材(35)に対して通行方向に付勢されたバンパー(21B)と、移動部材(35)を移動させる移動機構(31)とを有しており、さらに、バンパー(21B)と航空機とがどのような接触状態であるかを検出する検出手段と、キャブ(20)が航空機に装着されているときに、検出手段で検出される接触状態に基づいて移動部材(35)を航空機に近づく方向または遠ざかる方向へ移動させるよう移動機構(31)を制御する制御装置と、を備える。