

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2011年8月4日(04.08.2011)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2011/093446 A1

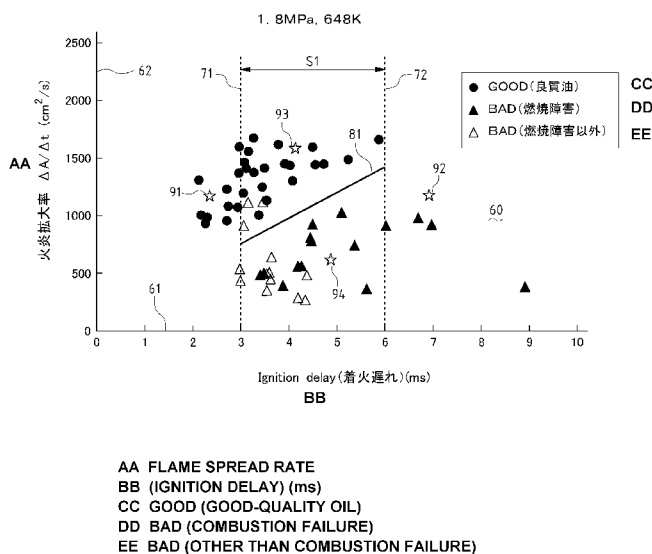
- (51) 国際特許分類:
F02D 45/00 (2006.01) G01M 15/02 (2006.01)
F02D 41/02 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/051746
- (22) 国際出願日: 2011年1月28日(28.01.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-018474 2010年1月29日(29.01.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 国立大学法人岡山大学(NATIONAL UNIVERSITY CORPORATION OKAYAMA UNIVERSITY) [JP/JP]; 〒7008530 岡山県岡山市北区津島中一丁目1番1号 Okayama (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 富田栄二(TOMITA Eiji) [JP/JP]; 〒7008530 岡山県岡山市北区津島中三丁目1番1号 国立大学法人岡山大学大学院自然科学研究科内 Okayama (JP). 森中博(MORINAKA Hiroshi) [JP/JP]; 〒7038227 岡山県岡山市中区兼基277-6 株式会社栄和技研内 Okayama (JP).
- (74) 代理人: 松尾憲一郎(MATSUO Kenichiro); 〒8100042 福岡県福岡市中央区赤坂1丁目10番17号 しんくみ赤坂ビル7階 Fukuoka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: METHOD FOR DETERMINING FUEL QUALITY, PROGRAM, COMPUTER READABLE RECORDING MEDIUM HAVING THE PROGRAM STORED THEREUPON, AND DEVICE FOR DETERMINING FUEL QUALITY

(54) 発明の名称: 燃料品質判定方法、プログラム、およびこのプログラムを記録したコンピュータ読取り可能な記録媒体、並びに燃料品質判定装置

[図6]



(57) Abstract: The reliability and accuracy of quality determination is improved in the quality determination of fuel such as diesel fuel. The values of the ignition delay and flame spread rate of fuel to be determined are measured, the quality of the fuel to be determined is determined on the basis of the quality of fuel determined by a first range if the measured value of the ignition delay is in a range smaller than a reference line (71) or in a range greater than a reference line (72), which is the first range, and the quality of the fuel to be determined is determined depending on whether or not the measured value of the flame spread rate is in the range of a good-quality product on the basis of a straight line (81) which is a criterion if the measured value of the ignition delay is in a range from the reference line (71) to the reference line (72), which is a second range.

(57) 要約: ディーゼル燃料等の燃料の品質判定において、品質判定の信頼性および精度を向上させる。判定対象の燃料についての着火遅れの値および火炎拡大率の値を測定し、着火遅れの測定値が第一の範囲である基準線(71)より小さい範囲または基準線(72)より大きい範囲にある場合は、その第一の範囲により定まる燃料の品質の良否に基づいて判定対象の燃料の品質の良否を判定し、

着火遅れの測定値が第二の範囲である基準線(71)から基準線(72)の範囲にある場合は、判定基準である直線(81)により、火炎拡大率の測定値が良品の範囲にあるか否かにより、判定対象の燃料の品質の良否を判定する。

WO 2011/093446 A1