



(51) Classification internationale des brevets :
B62D 13/02 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2011/052619

(22) Date de dépôt international :
10 novembre 2011 (10.11.2011)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1059532 19 novembre 2010 (19.11.2010) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **ENVISION VEHICLE ENGINEERING NOVASIO TECHNOLOGY - EVENT** [FR/FR]; 11, rue du 47ème Régiment d'Artillerie, F-70400 Hericourt (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **HECKY, Stéphane** [FR/FR]; 5Bis, allée de la Chaume, F-90300 Eloie (FR). **ANDRECK, Gilles** [FR/FR]; 2Bis, Grande Rue, F-25400 Audincourt (FR).

(74) Mandataire : **RHEIN, Alain**; Cabinet Bleger-Rhein, 17, rue de la Forêt, F-67550 Vendenheim (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

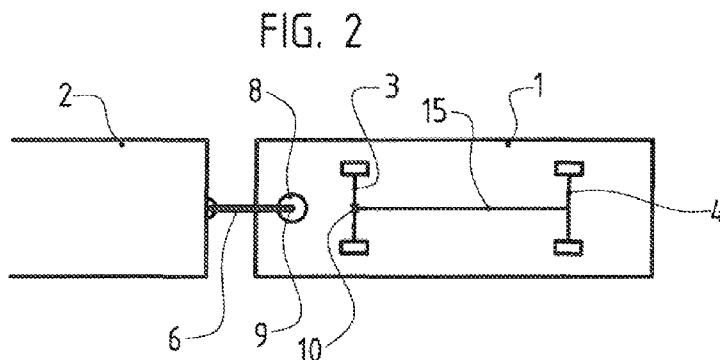
(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : ROTARY CONTROL DEVICE FOR A TRAILER STEERED AXLE

(54) Titre : DISPOSITIF DE COMMANDE ROTATIVE D'UN ESSIEU DIRECTEUR DE REMORQUE



(57) Abstract : The invention relates to a rotary control device for a steered axle (3) of a trailer (1), said steered axle (3) being able to rotate about a substantially vertical steering axis (10), said trailer (1) having a chassis (15) and being intended to be attached in an articulated manner to a trailer (2) in front of it. More especially, this device comprises an articulated means (6) fixed in a manner that is articulated about a substantially vertical axis via one of its ends to said trailer (2) in front, and fixed by its other end to a hydraulic and/or pneumatic means (7) for controlling the rotation of the steered axle (3), which means (7) is able to rotate about a substantially vertical control axis (9), and which device comprises a means of mechanical feedback from the steered axle (3) to the rotational-control means (7). The invention also relates to a trailer comprising such a device.

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]



L'invention a trait à un dispositif de commande rotative d'un essieu directeur (3) d'une remorque (1), ledit essieu directeur (3) étant mobile en rotation autour d'un axe directeur (10) sensiblement vertical, ladite remorque (1) comprenant un châssis (15), et étant destinée à être attachée de manière articulée à une remorque précédente (2). Tout particulièrement, ce dispositif comprend un moyen articulé (6), fixé de manière articulée autour d'un axe sensiblement vertical par une de ses extrémités à ladite remorque précédente (2), et fixé par son autre extrémité à un moyen hydraulique et/ou pneumatique de commande en rotation (7) de l'essieu directeur (3), lequel moyen (7) est mobile en rotation autour d'un axe de commande (9) sensiblement vertical, et en ce qu'il comporte un moyen de rétroaction mécanique de l'essieu directeur (3) sur le moyen de commande en rotation (7). L'invention porte également sur une remorque comportant un tel dispositif.