

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2009 年 1 月 22 日 (22.01.2009)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2009/011162 A1

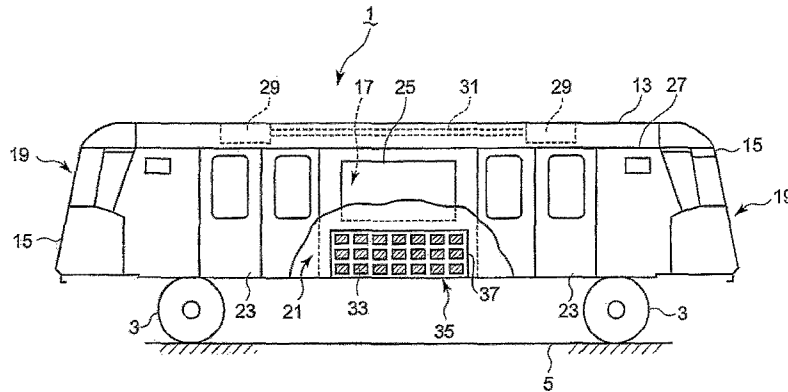
- (51) 国際特許分類:
B61C 17/12 (2006.01) B60K 11/06 (2006.01)
B61C 3/02 (2006.01) B60L 11/18 (2006.01)
B60K 1/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2008/058004
- (22) 国際出願日: 2008 年 4 月 18 日 (18.04.2008)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2007-188679 2007 年 7 月 19 日 (19.07.2007) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 森田克明 (MORITA, Katsuaki) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目 6 番 2 2 号 三菱重工業株式会社広島研究所内 Hiroshima (JP). 三竹雅也 (MITAKE, Masaya) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目 6 番 2 2 号 三菱重工業株式会社広島研究所内 Hiroshima (JP). 星光明 (HOSHI, Mitsuaki) [JP/JP]; 〒7290329 広島県三原市糸崎南一丁目 1 番 1 号 三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 片平耕介 (KATAHIRA, Kousuke) [JP/JP]; 〒7290324 広島県三原市糸崎三丁目 4 番 1 2 号 三原三菱エンジニアリング株式会社 Hiroshima (JP).

/ 続葉有 /

(54) Title: BATTERY MOUNTING STRUCTURE FOR ELECTRIC TRAMCAR

(54) 発明の名称: 軌道系電動車両のバッテリー搭載構造

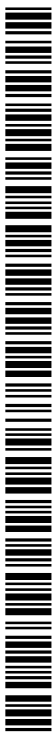
Fig.1



(57) Abstract: Intended is to provide such a battery mounting structure in an electric tramcar as has a good weight balance in the tramcar entirety and a good cooling property of a battery and as keeps the sealing property between a battery chamber and a passenger room thereby to improve the safety. The battery mounting structure of an electric tramcar (1) is constituted such that a battery compartment (35) for housing a plurality of battery modules (or batteries) (33) formed by connecting a plurality of battery cells are formed on the floor (9) of the tramcar body, such that the battery compartment (35) is partitioned from the tramcar inside by a partition (37) of a sealing structure, and such that the floor (9) or the side wall face (11) of the tramcar body has an inlet port (41) and an outlet port (43) for introducing and discharging the ambient air into and out of the battery compartment (35), so that the inside of the battery compartment (35) can be cooled with the ambient air.

(57) 要約: 軌道系電動車両において、車両全体の重量バランスがよく、バッテリーの冷却性がよく、しかもバッテリー室と客室との密閉性を保って安全性が向上するバッテリー搭載構造を提供することを課題とする。軌道系電動車両 1 のバッテリー搭載構造において、バッテリーセルを複数個接続して形成されるバッテリーモジ

/ 続葉有 /



WO 2009/011162 A1