

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2008年5月15日 (15.05.2008)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2008/056685 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) B61F 9/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2007/071587
- (22) 国際出願日: 2007年10月31日 (31.10.2007)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2006-300562 2006年11月6日 (06.11.2006) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 Tokyo (JP).

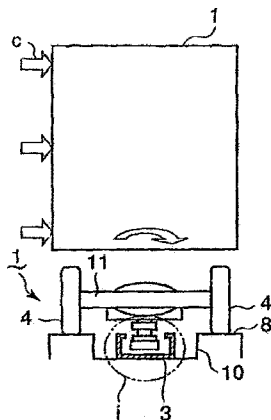
- (71) 出願人 および
- (72) 発明者: 永道康浩 (NAGAMICHI, Yasuhiro) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南一丁目1番1号 三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 森近俊二 (MORICHIKA, Shunji) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目6番22号 三菱重工業株式会社広島研究所内 Hiroshima (JP). 森田克明 (MORITA, Katsuaki) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目6番22号 三菱重工業株式会社広島研究所内 Hiroshima (JP). 山口正博 (YAMAGUCHI, Masahiro) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目6番22号 三菱重工業

/ 続葉有 /

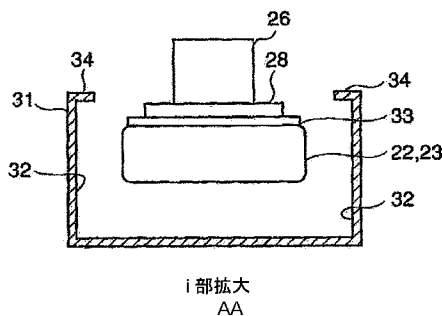
(54) Title: TRACKED TRAFFIC SYSTEM

(54) 発明の名称: 軌道系交通システム

(A)



(B)



AA - ENLARGED VIEW OF SECTION i

(57) Abstract: A tracked traffic system having an automatic steering mechanism and a fail-safe mechanism, in which a vehicle is prevented by a simple structure from overturning even if it is subjected to lateral external force. The tracked traffic system has the steering mechanism for automatically steering wheels (4) of the vehicle (1) by an actuator and also has the fail-safe mechanism constructed from a protective track (3) placed on a track road surface and from protective wheels (22, 23) provided under the vehicle (1) and moving without contact along the protective tracks. Flanges (34) projecting to the protective wheel side are provided on that upper portions of the protective track (3) that guide the protective wheel. A rigid disc-shaped auxiliary wheel (33), whose outer diameter is less than that of the protective wheels, is provided over the protective wheels so as to be rotatable with the protective wheels. When the protective wheels are in contact with the guide surfaces (32) due to an abnormality of the automatic steering mechanism or external force, the protective wheels are engaged with the lower surfaces of the flanges (34).

(57) 要約: 自動操舵機構及びフェイルセーフ機構を具備した軌道系交通システムにおいて、簡易な構成によって車両が横方向の外力を受けた場合でも、車両が転倒するおそれのないようにすることを課題とする。車両(1)の走行輪(4)をアクチュエータによって自動操舵する操舵機構と、軌道の路面に設けられた保護軌道(3)及び車両(1)の下方に設けられ該保護軌道に沿って非接触で移動する保護輪(22, 23)からなるフェイルセーフ機構とを備え、保護軌道(3)のうち該保護輪をガイドする面(32)の上部に該保護輪側に張り出すフランジ(34)を設け、該保護輪の上方に外径が該保護輪の外径より小さく剛性で円盤状の補助輪(33)を該保護輪とともに回転

可能に設け、該保護輪が自動操舵機構の異常時又は外力により該ガイド面(32)に接したときに該保護輪をフランジ(34)の下面に係止させるように構成した。



業株式会社広島研究所内 Hiroshima (JP). 片平耕介 (KATAHIRA, Kosuke) [JP/JP]; 〒7290324 広島県三原市糸崎2丁目11番20号三原菱重エンジニアリング株式会社内 Hiroshima (JP).

MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(74) 代理人: 高橋昌久 (TAKAHASHI, Masahisa); 〒1060032 東京都港区六本木3丁目16番13号アンバサダー六本木1003号 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME,

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書