

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 4 月 4 日(04.04.2013)



(10) 国際公開番号
WO 2013/046484 A1

- (51) 国際特許分類:
C10M 101/02 (2006.01) *C10M 159/20* (2006.01)
C10M 169/04 (2006.01) *C10N 20/02* (2006.01)
C10M 137/10 (2006.01) *C10N 30/00* (2006.01)
C10M 143/00 (2006.01) *C10N 30/08* (2006.01)
C10M 145/14 (2006.01) *C10N 40/25* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/001613
- (22) 国際出願日: 2012 年 3 月 8 日(08.03.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-211576 2011 年 9 月 27 日(27.09.2011) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): J X 日鉱日石エネルギー株式会社 (JX Nippon Oil & Energy Corporation) [JP/JP]; 〒1008162 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 竹島 茂樹 (TAKESHIMA, Shigeki) [JP/JP]; 〒1008162 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 3 号 J X 日鉱日石エネルギー株式会社内 Tokyo (JP). 有本 直純 (ARIMOTO, Naozumi) [JP/JP]; 〒1008162 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 3 号 J X 日鉱日石エネルギー株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 杉村 憲司 (SUGIMURA, Kenji); 〒1000013 東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 1 号 霞が関コモンゲート西館 3 6 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: SYSTEM-OIL COMPOSITION FOR CROSSHEAD DIESEL ENGINE

(54) 発明の名称: クロスヘッド型ディーゼル機関用システム油組成物

(57) Abstract: The present invention relates to a system-oil composition for a crosshead diesel engine, said system-oil composition having a high heat tolerance and being useful for improving fuel economy. More specifically, the present invention relates to a system-oil composition for a crosshead diesel engine, said system-oil composition being characterized in that the base oil thereof comprises a synthetic oil and/or a mineral oil (A) and being further characterized by a kinetic viscosity at 50°C of at least 35 mm²/s, a high-shear viscosity at 50°C of at most 45 mPa·s, and a high-shear viscosity at 70°C of at least 15 mPa·s.

(57) 要約: 本発明は、耐熱性に優れ、さらに燃費改善に有効なクロスヘッド型ディーゼル機関用システム油組成物に関し、より詳しくは、(A) 鉱油および/または合成油を基油とし、50°Cにおける動粘度が 35 mm²/s 以上で、50°Cにおける高せん断粘度が 45 mPa·s 以下、かつ、70°Cにおける高せん断粘度が 15 mPa·s 以上であることを特徴とするクロスヘッド型ディーゼル機関用システム油組成物に関するものである。



WO 2013/046484 A1