

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(10) 国際公開番号

WO 2011/024883 A1

PCT

(43) 国際公開日
2011年3月3日(03.03.2011)

- (51) 国際特許分類:
E04H 6/18 (2006.01) E04H 6/42 (2006.01)
B60L 11/18 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2010/064446
- (22) 国際出願日: 2010年8月26日(26.08.2010)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2009-198702 2009年8月28日(28.08.2009) JP
特願 2009-253614 2009年11月5日(05.11.2009) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): I
H I 運搬機械株式会社(IHI TRANSPORT MA-
CHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1040044 東京都中
央区明石町8番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 阿久根 圭
(AKUNE KEI) [JP/JP]; 〒1040044 東京都中央区明
石町8番1号 I H I 運搬機械株式会社内
Tokyo (JP). 鈴木 公基(SUZUKI KOKI) [JP/JP]; 〒
1040044 東京都中央区明石町8番1号 I H I
運搬機械株式会社内 Tokyo (JP). 篠塚 博之
(SHINOZUKA HIROYUKI) [JP/JP]; 〒1040044 東京

都中央区明石町8番1号 I H I 運搬機械株
式会社内 Tokyo (JP). 高橋 克之(TAKAHASHI
KATSUYUKI) [JP/JP]; 〒1040044 東京都中央区明
石町8番1号 I H I 運搬機械株式会社内
Tokyo (JP). 小林 陽介(KOBAYASHI YOSUKE)
[JP/JP]; 〒1040044 東京都中央区明石町8番1号
I H I 運搬機械株式会社内 Tokyo (JP). 巽 慎
太郎(TATSUMI SHINTARO) [JP/JP]; 〒1040044 東
京都中央区明石町8番1号 I H I 運搬機械
株式会社内 Tokyo (JP). 林 亨(HAYASHI
TOORU) [JP/JP]; 〒1040044 東京都中央区明石町
8番1号 I H I 運搬機械株式会社内 Tokyo
(JP). 高木 仁一(TAKAGI JINICHI) [JP/JP]; 〒
1040044 東京都中央区明石町8番1号 I H I
運搬機械株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 小塚 敏紀(KOZUKA TOSHIKI); 〒
1350048 東京都江東区門前仲町二丁目4番9号
青木ビル Tokyo (JP).

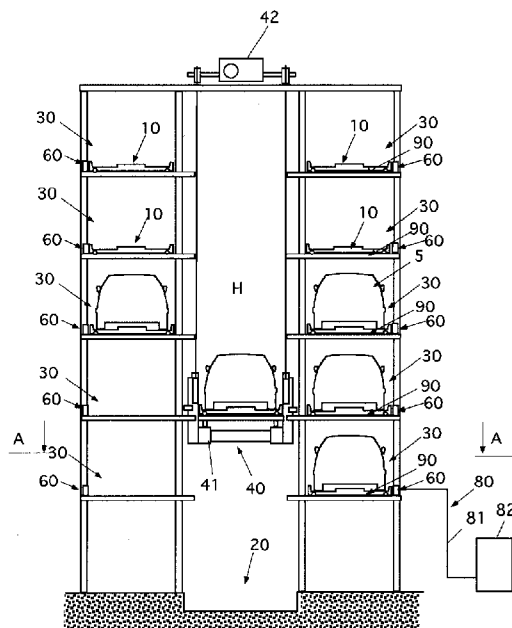
(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS,
KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,

[続葉有]

(54) Title: PARKING APPARATUS

(54) 発明の名称: 駐車装置

[図1]



(57) Abstract: Disclosed is a parking apparatus that parks a vehicle having a power-feed plug receptacle. Unlike conventional parking apparatuses, the disclosed parking apparatus is provided with: a plurality of pallets; an entry/exit space; a plurality of parking spaces; a conveyance apparatus; a transfer apparatus; a connector that electrically connects a first terminal and a second terminal by bringing the terminal surfaces thereof into contact against each other, and electrically disconnects the first terminal and the second terminal by separating the terminal surfaces thereof; a power-feed circuit that electrically connects the power-feed plug receptacle on the vehicle with the aforementioned connector; and a power-source circuit that feeds power from a power source to the aforementioned second terminal. When the transfer apparatus moves one of the pallets horizontally in a transfer direction between one of the parking spaces and the conveyance apparatus, which stops next to the parking space, the first terminal is supported by the pallet and the second terminal is supported in the parking space such that the terminal surfaces face each other horizontally.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2011/024883 A1