

請求の範囲

- [請求項1] 左右方向の軸線上に対向して水平に配置され、シリンダ内のピストンが互いに逆向きに進退する第1気筒及び第2気筒と、
- 前記軸線と直交する上下方向に配置され、前記第1気筒と前記第2気筒のそれぞれによって駆動され互いに逆向きに回転する第1クランクシャフト及び第2クランクシャフトと、
- 前記第1クランクシャフト及び第2クランクシャフトの上方に配置され、互いに逆向きに回転する第1遠心クラッチ及び第2遠心クラッチと、
- プロペラシャフトを回転させる直交変換ギアからなるギア機構に回転力を伝達するファイナルドライブシャフトと、
- 前記第1クランクシャフト及び第2クランクシャフトと前記ファイナルドライブシャフトの間に配置され、前記第1クランクシャフト及び第2クランクシャフトの両方で駆動されるワンウェイクラッチと、
- が備えられることを特徴とする無人飛行体のエンジン装置。
- [請求項2] 前記第1気筒からの排気管と前記第2気筒からの排気管が、等長の箇所では結合され、Uターンして下部に配置されたマフラーに連結されることを特徴とする請求項1に記載の無人飛行体のエンジン装置。
- [請求項3] 前記第1気筒及び第2気筒には、それぞれバルブを制御する第1カムシャフトと第2カムシャフトが設けられ、一方が前記第1クランクシャフトで駆動され、他方が前記第2クランクシャフトの反転ギアを介して駆動され、前記第1カムシャフトと前記第2カムシャフトが同じ方向に回転されることを特徴とする請求項1に記載の無人飛行体のエンジン装置。