(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle
Bureau international

(43) Date de la publication internationale
11 novembre 2004 (11.11.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/096594 A3

(51) Classification internationale des brevets[7] : B60K 1/04

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/001014

(22) Date de dépôt international : 27 avril 2004 (27.04.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
03/05216 29 avril 2003 (29.04.2003) FR

(71) Déposants et
(72) Inventeurs : **CHENE, Richard** [FR/FR]; 137, boulevard Koenig, F-92200 Neuilly-sur-Seine (FR). **DELAMOUR, Dominique** [FR/FR]; 44, rue de la Millière, F-78490 Les Mesnuls (FR). **RODI, Olivier** [FR/FR]; 17, rue du Château Trompette, F-78950 Gambais (FR).

(74) Mandataire : **SAUVAGE, Renée**; Cabinet Sauvage, 65, boulevard Soult, F-75012 Paris (FR).

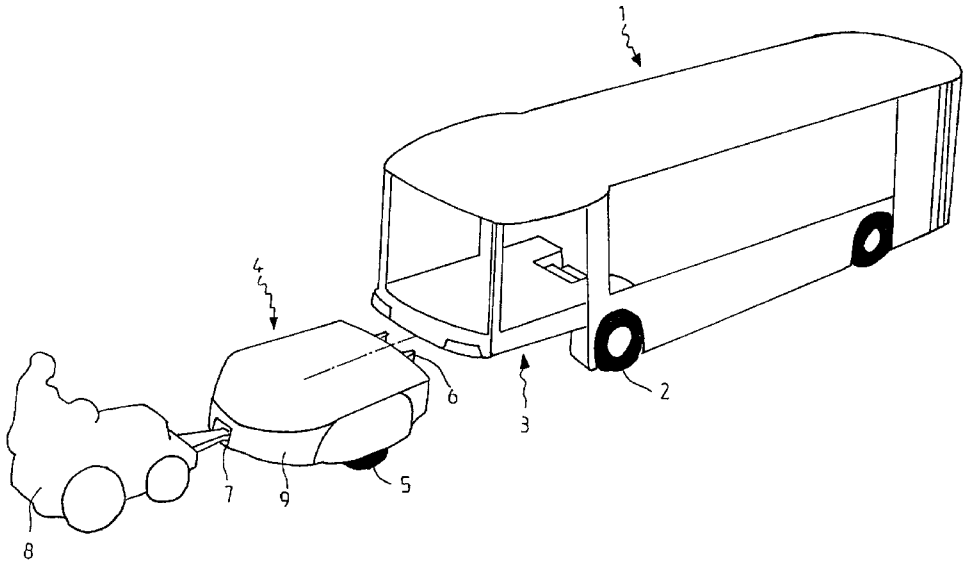
(81) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible)* : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible)* : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: ELECTRICALLY-POWERED AUTONOMOUS VEHICLE

(54) Titre : VEHICULE AUTONOME A TRACTION ELECTRIQUE



(57) Abstract: The invention relates to an electrically-powered autonomous vehicle. For power purposes, the inventive vehicle requires a mass and/or a significant volume of batteries, said batteries being supported by an independent chassis (4). The independent chassis is designed to be received in a housing (3) which is defined under the chassis of the vehicle and which is provided with at least one wheel (5)-equipped axle. Each of the chassis comprises a connection interface, each comprising the complementary male and female parts of at least one centring member (15) and of at least one socket member (16). The vehicle chassis-side interface consists of a plate (10) which is independent of said chassis and which is connected to same at at least three points, namely: two points which are controlled by jacks (12) and a third point which takes the form of a ball joint.

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/096594 A3

SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale*

— *avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues*

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale: 16 décembre 2004

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : Le véhicule, qui nécessite pour son alimentation, une masse et/ou un volume important de batteries, a ses batteries supportées par un châssis indépendant (4) adapté à être reçu dans un logement (3) défini sous le châssis du véhicule et muni d'au moins un essieu équipé de roues (5) . Chacun des châssis comporte une interface de connection comportant chacune les parties complémentaires mâle et femelle d'au moins un organe de centrage (15) et d'au moins un organe d'emboîtement (16), l'interface côté châssis de véhicule étant constituée par un plateau (10) indépendant dudit châssis et réuni à lui en au moins trois points, dont deux sont contrôlés par des vérins (12) et dont le troisième revêt la forme d'une rotule.