

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局

(43) 国際公開日  
2025年9月18日(18.09.2025)



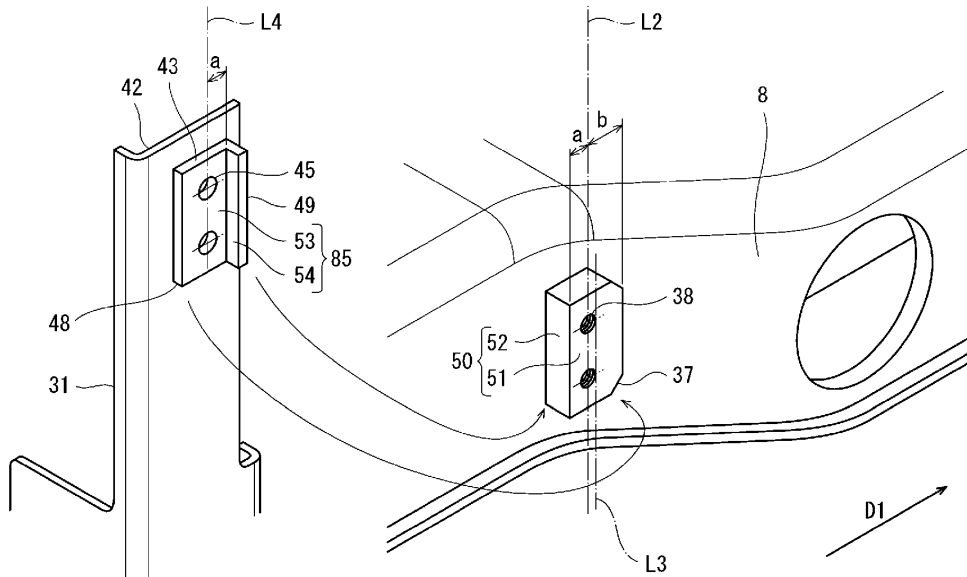
(10) 国際公開番号

**WO 2025/192493 A1**

- (51) 国際特許分類:  
*B61F 5/10* (2006.01) *F16F 9/32* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2025/008676
- (22) 国際出願日: 2025年3月10日(10.03.2025)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2024-038998 2024年3月13日(13.03.2024) JP
- (71) 出願人: 川崎車両株式会社 (**KAWASAKI RAILCAR MANUFACTURING CO., LTD.**) [JP/JP]; 〒6520884 兵庫県神戸市兵庫区和田山通二丁目1番18号 (JP).
- (72) 発明者: 島本 琢磨 (**SHIMAMOTO, Takuma**).  
石河 宏光 (**ISHIKO, Hiromitsu**). 庄野 郁矢 (**SHONO, Fumiya**).
- (74) 代理人: 弁理士法人有古特許事務所 (**ARCO PATENT & TRADEMARK ATTORNEYS**); 〒6510088 兵庫県神戸市中央区小野柄通7丁目1番1号 日本生命三宮駅前ビル5階 (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,

(54) **Title:** HEIGHT ADJUSTMENT DEVICE FOR RAILWAY VEHICLE AND HEIGHT ADJUSTMENT DEVICE SET FOR RAILWAY VEHICLE

(54) 発明の名称: 鉄道車両用の高さ調整装置及び鉄道車両用の高さ調整装置セット



(57) **Abstract:** This height adjustment device for a railway vehicle comprises: an adjustment rod extending in the vertical direction; a seat that is provided on the surface of a truck frame of a truck that is on the surface located on the outer side in the vehicle-width direction, said seat having a female-threaded hole; and an adjustment rod receiver that includes an adjustment rod support part to which the lower end part of the adjustment rod is attached and a positioning body fixed to the adjustment rod support part and overlapping the seat, said adjustment rod receiver having a bolt insertion hole a bolt

[続葉有]

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,  
MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ,  
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,  
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,  
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,  
US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

insertion hole corresponding to the female-threaded hole. The seat has a seating surface including a first surface facing outward in the vehicle-width direction and a second surface extending in the vehicle-width direction from an end of the first surface located along the vehicle longitudinal direction. The positioning body has an attachment surface that abuts the seating surface in conformance with the shape of the seating surface, and the seating surface, viewed from the outside in the vehicle-width direction, assumes an asymmetrical shape with respect to a virtual line that passes through the center of the female-threaded hole and extends in the vertical direction.

(57) 要約: 鉄道車両用の高さ調整装置は、鉛直方向に延びた調整棒と、台車の台車枠の車幅方向の外側面に設けられ、雌ネジ孔を有する受座と、前記調整棒の下端部が取り付けられる調整棒支持部と、前記調整棒支持部に固定され且つ前記受座に重ね合わされる位置決め体と、を含み、前記雌ネジ孔に対応するボルト挿通孔を有する調整棒受と、を備え、前記受座は、前記車幅方向の外方に向いた第1面と、車両長手方向における前記第1面の端から前記車幅方向に延びた第2面と、を含む座面を有し、前記位置決め体は、前記座面の形状に合致して前記座面に当接する取付面を有し、前記座面は、前記車幅方向の外方から見て、前記雌ネジ孔の中心を通り鉛直方向に延びる仮想線に対して非対称な形状を有する。