

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2026 年 3 月 26 日 (26.03.2026)



(10) 国际公布号
WO 2026/061114 A1

- (51) 国际专利分类号:
B62M 6/40 (2010.01) **B62M 7/00** (2010.01)
B62M 6/65 (2010.01) **B62M 11/14** (2006.01)
B62M 6/45 (2010.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2025/108628
- (22) 国际申请日: 2025 年 7 月 15 日 (15.07.2025)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
202422323546.2 2024年9月23日 (23.09.2024) CN
- (71) 申请人: 浙江鑫可精密机械有限公司(ZHEJIANG XIN PRECISION MACHINERY CO., LTD.) [CN/CN];
中国浙江省台州市椒江区西太
和路150号 318099 (CN)。
- (72) 发明人: 於文勇(YU, Wenying); 中国浙江省台州市
椒江区西太和路150号 318000 (CN)。
- (74) 代理人: 嘉兴启帆专利代理事务所
(普通合伙) (JIAXING QIFAN PATENT AGENCY

(GENERALPARTNERSHIP)); 中国浙江省嘉兴
市经济技术开发区昌盛南路 36 号 15
幢302室 314001 (CN)。

- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家
保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG,
BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU,
CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ,
IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ,
LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN,
MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA,
PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区
保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,
NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚
(AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR,
HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO,

(54) Title: ELECTRIC MOTORCYCLE DRIVE SYSTEM

(54) 发明名称: 一种电动摩托车驱动系统

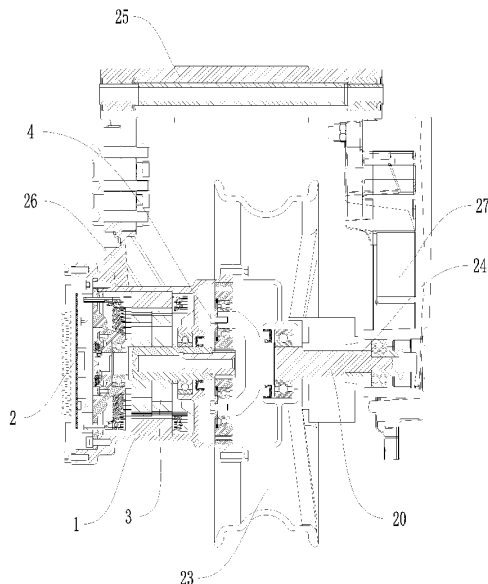


图1

(57) Abstract: An electric motorcycle drive system, comprising a swingarm connected to a motorcycle frame; a motor housing (1) is provided on one side of the swingarm, and a controller (2), a motor (3) and a reducer (4) are provided in the motor housing, the controller and the reducer being respectively located at two ends of the motor; an output shaft (20) is provided on the reducer, a hub (23) is provided on the output shaft, and the output shaft is rotatably connected to the other side of the swingarm. The drive system can improve the overall transmission efficiency, optimize the transmission ratio, and reduce the cost of drive systems.

(57) 摘要: 一种电动摩托车驱动系统, 包括连接摩托车车架的后平叉支架, 后平叉支架的一侧设置有电机壳体(1), 电机壳体内设置有控制器(2)、电机(3)和减速器(4), 控制器和减速器分别位于电机的两端, 减速器上设置有输出轴(20), 输出轴上设置有轮毂(23), 输出轴与后平叉支架的另一侧转动连接。该驱动系统能够提高整体传动效率, 优化传动比例, 降低驱动系统的成本。

[见续页]

PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN,
TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。