(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年9月12日(12.09.2025)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2025/187191 A1

(51) 国際特許分類:
H04M 11/00 (2006.01) *H04M 1/72415* (2021.01)

(21) 国際出願番号： PCT/JP2025/000084

(22) 国際出願日： 2025年1月6日(06.01.2025)

(25) 国際出願の言語： 日本語

(26) 国際公開の言語： 日本語

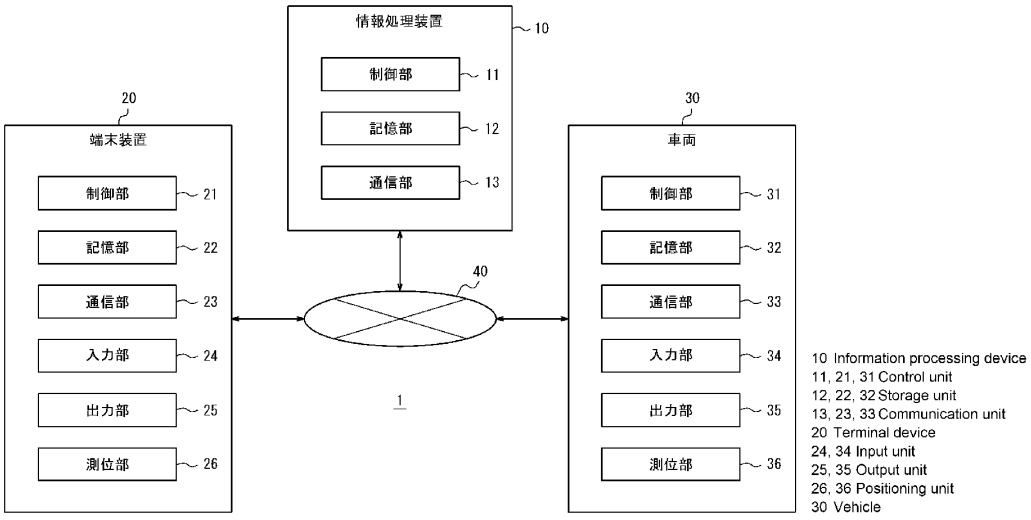
(30) 優先権データ：
特願 2024-032490 2024年3月4日(04.03.2024) JP

(71) 出願人: トヨタ自動車株式会社 (**TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA**) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町１番地 (JP).

(72) 発明者: 竹本 毅 (**TAKEMOTO Takeshi**); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町１番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 鎌田 洋輔(**KAMADA Yosuke**); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町１番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 久米 智(**KUME Satoshi**); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町１番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 佐久間 智(**SAKUMA Satoru**); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町１番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 加藤 佑朋(**KATO Yuho**); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町１番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 松谷 慎太郎(**MATSUTANI Shintaro**); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町１番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP).

(54) **Title:** METHOD, INFORMATION PROCESSING DEVICE, AND NON-TRANSITORY COMPUTER-READABLE MEDIUM

(54) 発明の名称： 方法、情報処理装置及び非一時的なコンピュータ読取可能な媒体



(57) **Abstract:** The present invention improves a technique related to a service that is provided by connecting a vehicle and a terminal device. This method is executed by an information processing device and comprises: receiving, from a terminal device, a start request signal requesting start of a remote service related to a vehicle; determining a validity period of an operation interface that is used for the remote service; transmitting, to the terminal device, information for allowing the terminal device to function as the operation interface; generating an instruction signal for controlling the vehicle on the basis of an operation request signal indicating an operation request of the remote service input using the operation interface, upon receiving the operation request signal from the terminal device within the validity period; and transmitting the instruction signal to the vehicle.

WO 2025/187191 A1

［続葉有］

(74) 代理人：杉 村　憲 司 (SUGIMURA Kenji)；〒1000013 東京都千代田区霞が関三丁目２番１号 霞が関コモンゲート西館３６階 (JP).

(81) 指定国（表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能）：AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国（表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能）：ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一　国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：車両と端末装置とを接続して提供されるサービスに関する技術を改善する。情報処理装置が実行する方法は、車両に関するリモートサービスの開始を要求する開始要求信号を、端末装置から受信することと、リモートサービスに用いる操作インタフェースの有効期限を決定することと、端末装置を操作インタフェースとして機能させるための情報を端末装置に送信することと、操作インタフェースを用いて入力されたリモートサービスの操作要求を示す操作要求信号を、端末装置から有効期限内に受信すると、操作要求信号に基づいて、車両を制御する指示信号を生成すること、指示信号を、車両に送信することとを含む。