

**(10) Internationale Veröffentlichungsnummer**  
**WO 2010/012639 A1**

**WO 2010/012639 A1**



---

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung einer Aufzugsanlage mit mehreren Aufzugskabinen (1, 1', 1'') pro Aufzugsschacht, wobei von mindestens einem Passagier auf einem Ruf eingabestockwerk ein Zielruf (T1) auf ein gewünschtes Zielstockwerk getätigt wird und von mindestens einer Zielrufsteuerung (3, 3', 3'') für den Zielruf (T1) mindestens eine günstigste Rufzuteilung (T6) für eine Beförderung des Passagiers durch die Aufzugskabine (1, 1', 1'') von einem Startstockwerk auf ein Zielstockwerk ermittelt wird. Falls mindestens ein Benachteiligungsparameter (T2) gesetzt ist, wird von der Zielrufsteuerung (3, 3', 3'') mindestens eine benachteiligungsfreie Rufzuteilung (T8) für eine Beförderung des Passagiers durch die Aufzugskabine (1, 1', 1'') von einem Startstockwerk auf ein Zielstockwerk ermittelt, bei der nach Möglichkeit Start- und Ruf eingabestockwerk bzw. Zielstockwerk und gewünschtes Ziel übereinstimmen.