

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2022/042604 A1

(43) 国际公布日
2022 年 3 月 3 日 (03.03.2022)

(51) 国际专利分类号:
B60L 58/12 (2019.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2021/114536

(22) 国际申请日: 2021 年 8 月 25 日 (25.08.2021)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202010876473.3 2020年8月27日 (27.08.2020) CN

(71) 申请人: 比亚迪股份有限公司 (BYD COMPANY LIMITED) [CN/CN]; 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。

(72) 发明人: 陈志乐 (CHEN, Zhile); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。 王吉全 (WANG, Jiquan); 中国广东省深

圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。 许伯良 (XU, Boliang); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。 王春生 (WANG, Chunsheng); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。 张磊 (ZHANG, Lei); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路3009号, Guangdong 518118 (CN)。

(74) 代理人: 北京清亦华知识产权代理有限公司 (普通合伙) (TSINGYIHUA INTELLECTUAL PROPERTY LLC); 中国北京市海淀区阜成路73号裕惠大厦B座806, Beijing 100142 (CN)。

(81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT,

(54) Title: POWER CONSERVATION CONTROL METHOD AND APPARATUS FOR VEHICLE, AND READABLE STORAGE MEDIUM

(54) 发明名称: 车辆的保电控制方法、装置及可读存储介质

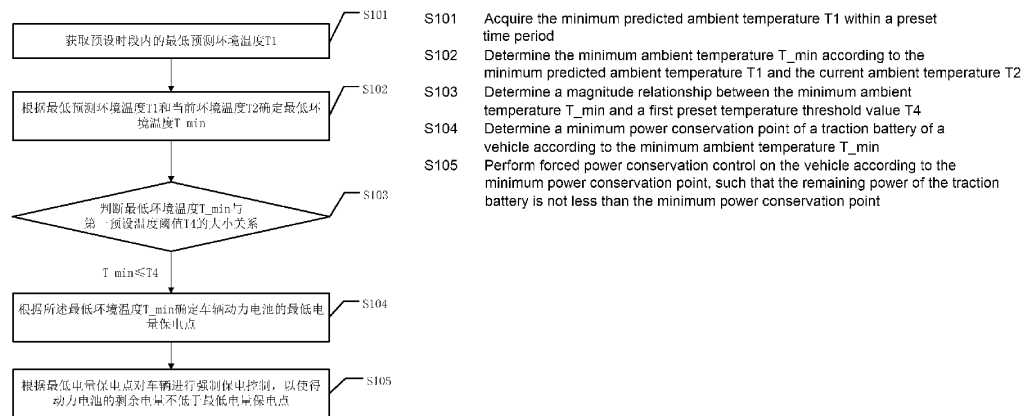


图 1

(57) Abstract: Provided are a power conservation control method and apparatus for a vehicle, and a readable storage medium, which are used for solving the problem of the success rate of starting the engine of a vehicle being low, resulting in a relatively high risk of same breaking down. The power conservation control method comprises: acquiring the minimum predicted ambient temperature within a preset time period (S101); determining the minimum ambient temperature according to the minimum predicted ambient temperature and the current ambient temperature (S102); if the minimum ambient temperature is less than or equal to a first preset temperature threshold value (S103), determining a minimum power conservation point of a traction battery according to the minimum ambient temperature (S104); and performing forced power conservation control on a vehicle according to the minimum power conservation point, such that the remaining power of the traction battery is not less than the minimum power conservation point (S105).

[见续页]

WO 2022/042604 A1

JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。

(57) 摘要: 提供了一种车辆的保电控制方法、装置及可读存储介质, 用于解决车辆发动机的启动成功率较低, 导致趴窝风险较高的问题。保电控制方法包括: 获取预设时段内的最低预测环境温度 (S101); 根据最低预测环境温度和当前环境温度确定最低环境温度 (S102); 若最低环境温度小于或等于第一预设温度阈值 (S103), 则根据最低环境温度确定动力电池的最低电量保电点 (S104); 根据最低电量保电点对车辆进行强制保电控制, 以使得动力电池的剩余电量不低于最低电量保电点 (S105)。