

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2013/004943 A1

(43) Date de la publication internationale
10 janvier 2013 (10.01.2013)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
F17C 3/02 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2012/051458

(22) Date de dépôt international :
26 juin 2012 (26.06.2012)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1156092 6 juillet 2011 (06.07.2011) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **GAZ-TRANSPORT ET TECHNIGAZ** [FR/FR]; 1 route de Versailles, F-78470 Saint Remy Les Chevreuse (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **JEAN, Pierre** [FR/FR]; 3, Clos des Fontenelles, F-78720 Dampierre En Yvelines (FR). **GUELTON, Bruno** [FR/FR]; Le Douet, F-50480 Ecoqueneauville (FR). **HERRY, Mickaël** [FR/FR]; 14, rue Ampère, F-91300 Massy (FR). **MALO-CHET, Matthieu** [FR/FR]; 10 rue de Vouillé, F-75015 Paris (FR).

(74) Mandataire : **ABELLO, Michel**; Loyer Et Abello, 9 Rue Anatole De La Forge, F-75017 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

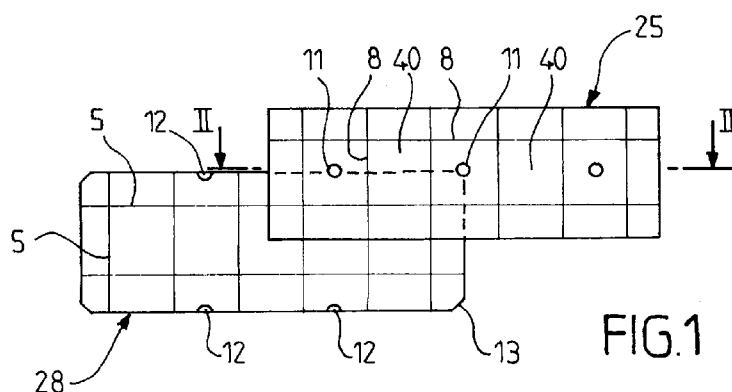
— relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv))

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : THERMALLY-INSULATING SEALED TANK BUILT INTO A LOAD-BEARING STRUCTURE

(54) Titre : CUVE ETANCHE ET THERMIQUEMENT ISOLANTE INTEGREE DANS UNE STRUCTURE PORTEUSE



(57) Abstract : The invention relates to a thermally-insulating sealed tank comprising: thermal insulation including a plurality of insulating blocks (28) placed side by side on the load-bearing structure, and a sealing assembly including a plurality of sealed metal plates (25) disposed on the insulating blocks (28) and welded to one another. Mechanical coupling members (11) extend through the thermal insulation at the edges of the insulating blocks (28) and maintain the insulating blocks in a position in which they bear on the load-bearing structure (3). The metal plates (25) are disposed such that the edges thereof are offset in relation to the edges of the underlying insulating blocks (28). The metal plates (25) are maintained in a position in which they bear on the insulating blocks (28) solely by means of the coupling members. The mechanical coupling members are attached to the metal plates (25) at attachment points (11) at a distance from the edges of the metal plates.

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]



Une cuve étanche et thermiquement isolante comporte une isolation thermique comportant une pluralité de blocs isolants (28) juxtaposés sur la structure porteuse et une étanchéité comportant une pluralité de plaques métalliques étanches (25) disposées sur les blocs isolants (28) et soudées les unes aux autres. Des organes de couplage mécanique (11) s'étendent à travers l'isolation thermique au niveau des bords des blocs isolants (28) et maintenant les blocs isolants en appui sur la structure porteuse (3). Les plaques métalliques (25) sont disposées de manière que les bords des plaques métalliques soient décalés par rapport aux bords des blocs isolants (28) sous-jacents. Les plaques métalliques (25), sont maintenues en appui sur les blocs isolants (28) uniquement par les organes de couplage. Les organes de couplage mécanique sont attachés aux plaques métalliques (25), au niveau de points d'attache (11) distants des bords des plaques métalliques.