



- (51) Classification internationale des brevets :
B60P 1/64 (2006.01) *B62D 53/06* (2006.01)
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2011/052450
- (22) Date de dépôt international :
20 octobre 2011 (20.10.2011)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
1058039 5 octobre 2010 (05.10.2010) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
**ENVISION VEHICLE ENGINEERING NOVASIO
TECHNOLOGY EVENT** [FR/FR]; 11, Rue du 47ème
d'Artillerie, F - 70400 Hericourt (FR).
- (72) Inventeur; et
- (75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **HECKY,
Stéphane** [FR/FR]; 5Bis, Allée de la Chaume, F - 90300
Eloie (FR).
- (74) Mandataire : **RHEIN, Alain**; Cabinet Bleger-rhein, 17,
Rue de la Forêt, F - 67550 Vendenheim (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,

AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA,
ZM, ZW.

- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD,
RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,
DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,
LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,
SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- avec revendications modifiées et déclaration (art. 19.1))
- avec tous renseignements concernant une requête en
restauration du droit de priorité présentée en ce qui

[Suite sur la page suivante]

- (54) Title : TRANSPORT VEHICLE, IN PARTICULAR FOR A PORT
- (54) Titre : VÉHICULE DE TRANSPORT, NOTAMMENT PORTUAIRE

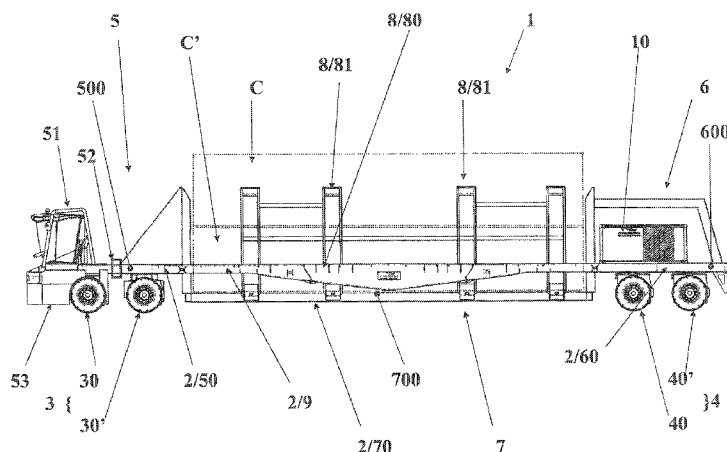


FIG. 1

(57) Abstract : The invention relates to a transport vehicle (1) comprising a chassis (2) for receiving at least one container (C; C') and a means (3; 4) for rolling over the ground. Said vehicle (1) is characterised in that it comprises: a front module (5) having a front structure (50) and a rolling means (3); a rear module (6) having a rear structure (60) and a rolling means (4); an intermediate module (7), between the front (5) and rear (6) modules, coupled to said modules (5; 6) and comprising an intermediate structure (70) extending at a lower level than the front (50) and rear (60) structures; a means (8) for laterally supporting at least one container (C; C'), having a separation therebetween at least equal to the dimensions of such a container (C; C'), and at least one portion of which defines a lateral structure (9) partially constituting the chassis (2) of the vehicle (1).

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]



*concerne une ou plusieurs revendications de priorité
(règles 26bis.3 et 48.2.b)vii))*

L'invention concerne un véhicule de transport (1) comportant un châssis (2) pour recevoir au moins un conteneur (C; C) et des moyens (3; 4) de roulement au sol. Ce véhicule (1) est caractérisé en ce qu'il comporte : - un module avant (5) avec une structure avant (50) et des moyens de roulement (3); - un module arrière (6) avec une structure arrière (60) et des moyens de roulement (4); - un module intermédiaire (7), entre le module avant (5) et arrière (6), raccordé à ces modules (5; 6), et comportant une structure intermédiaire (70) s'étendant à un niveau inférieur aux structures avant (50) et arrière (60); des moyens (8) de maintien latéral d'au moins un conteneur (C; C), présentant entre eux un écartement au moins égal aux dimensions d'un tel conteneur (C; C), et dont une partie au moins définit une structure latérale (9) constituant en partie le châssis (2) du véhicule (1).