

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2014년 5월 1일 (01.05.2014)



(10) 국제공개번호
WO 2014/065619 A1

- (51) 국제특허분류:
F02M 21/02 (2006.01) *F02M 37/04* (2006.01)
B63H 21/38 (2006.01) *B63B 25/16* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2013/009541
- (22) 국제출원일: 2013년 10월 24일 (24.10.2013)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2012-0118241 2012년 10월 24일 (24.10.2012) KR
10-2012-0143522 2012년 12월 11일 (11.12.2012) KR
10-2013-0073731 2013년 6월 26일 (26.06.2013) KR
- (71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 100-180 서울시 중구 다동 85, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 이준채 (LEE, Joon Chae); 701-010 대구시 동구 신암동 622 보성아파트 8-118, Daegu (KR). 최동규 (CHOI, Dong Kyu); 463-893 경기도 성남시 분당구 삼평동 봇들마을 114 동 303 호, Gyeonggi-do (KR). 문영식 (MOON, Young Sik); 423-733 경기도 광명시 철산 3 동 634 번지 철산래미안자이아파트 113 동 2405 호, Gyeonggi-do (KR). 정제현 (JUNG, Jeheon); 139-753 서울시 노원구 상계 6.7 동 상계주공 3 단지아파트 303 동 1306 호, Seoul (KR).

(74) 대리인: 특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 135-933 서울시 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

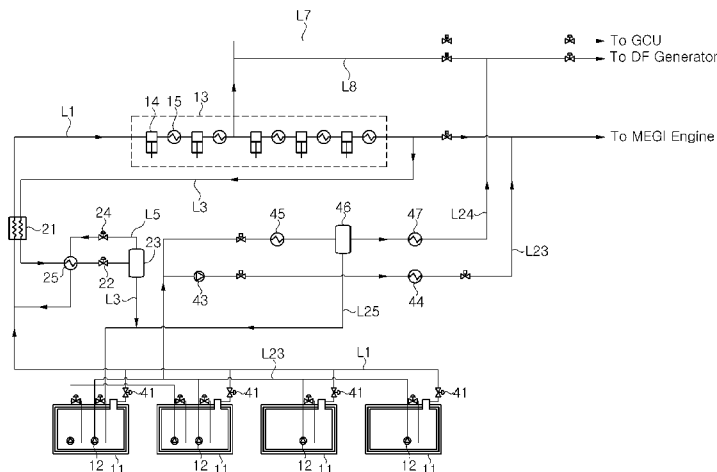
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

(54) Title: SYSTEM FOR PROCESSING LIQUEFIED GAS ON VESSEL

(54) 발명의 명칭 : 선박의 액화가스 처리 시스템



(57) Abstract: Disclosed is a system for processing liquefied gas on a vessel, the system having a storage tank for storing LNG, and main and auxiliary engines using the LNG stored in the storage tank as fuel. The system for processing liquefied gas comprises: a BOG main supply line for supplying, to the main engine as fuel, BOG generated in the storage tank and compressed by a compressor; a BOG auxiliary supply line for supplying, as fuel to the auxiliary engine, the BOG generated in the storage tank and compressed by the compressor; an LNG main supply line for supplying, as fuel to the main engine, the LNG stored in the storage tank and compressed by a pump; and an LNG auxiliary supply line for supplying as fuel, to the auxiliary engine, the LNG stored in the storage tank and compressed by the pump. The fuel supplied to the main engine is compressed to 150-400 bara.

(57) 요약서:

[다음 쪽 계속]



WO 2014/065619 A1



LNG를 저장하고 있는 저장탱크와, 상기 저장탱크에 저장되어 있는 LNG를 연료로서 사용하는 주 엔진 및 부 엔진을 갖춘 선박의 액화가스 처리 시스템이 개시된다. 상기 액화가스 처리 시스템은, 상기 저장탱크에서 발생된 BOG를 압축기에 의해 압축하여 상기 주 엔진에 연료로서 공급하는 BOG 주 공급라인과; 상기 저장탱크에서 발생된 BOG를 압축기에 의해 압축하여 상기 부 엔진에 연료로서 공급하는 BOG 부 공급라인과; 상기 저장탱크에 저장된 LNG를 펌프에 의해 압축하여 상기 주 엔진에 연료로서 공급하는 LNG 주 공급라인과; 상기 저장탱크에 저장된 LNG를 펌프에 의해 압축하여 상기 부 엔진에 연료로서 공급하는 LNG 부 공급라인;을 포함한다. 상기 주 엔진에 공급되는 연료는 150 ~ 400 bara로 압축된다.