

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 4 月 2 日(02.04.2015)



(10) 国際公開番号

WO 2015/046210 A1

- (51) 国際特許分類:
B62M 1/10 (2010.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/075208
- (22) 国際出願日: 2014 年 9 月 24 日(24.09.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-201064 2013 年 9 月 27 日(27.09.2013) JP
- (71) 出願人: 有限会社御器所技研(GOKISO GIKEN CO., LTD) [JP/JP]; 〒4970030 愛知県海部郡蟹江町宝 1 丁目 4 7 6 番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 近藤 豊(KONDO Yutaka); 〒4970030 愛知県海部郡蟹江町宝 1 丁目 4 7 6 番地 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 小川 覚(OGAWA, Satoru); 〒4442136 愛知県岡崎市上里 3 丁目 4 番地 3 ワキタビル 2 階 Aichi (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,

BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

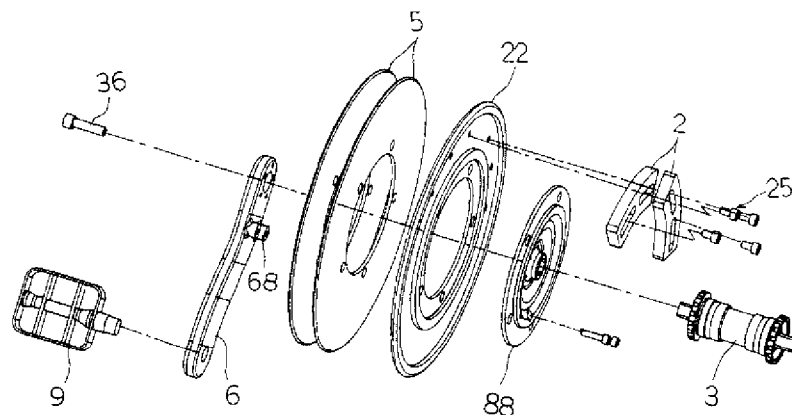
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: BICYCLE DRIVE DEVICE

(54) 発明の名称: 自転車用駆動装置



(57) Abstract: In order to hold crank arms in a horizontal state, a bicycle drive device includes: a shaft (3) disposed on a part of a body frame in such a manner as to be rotatable; two crank arms (6) disposed at both ends of the shaft (3) perpendicularly to the shaft (3), forming a 180° symmetrical shape with respect to the center of the shaft (3) as a base point; a gear (8) disposed at one of the ends of the shaft (3) and to which a chain is attached; a flywheel (5) disposed in parallel with the gear (8) and having a predetermined mass; and a balance weight (2) disposed on a disc plate (22) which is a predetermined plane formed in parallel with the gear (8), the balance weight (2) being disposed on an extension of the center line in the longitudinal direction of either one of the crank arms (6).

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2015/046210 A1

【課題】 クランクアームを水平状態に保持する。 【解決手段】 車体フレームの一部に設けられるものであって回転運動可能なように設けられるシャフト3と、シャフト3の両端部のところに本シャフト3に対して直角状に、かつ、本シャフト3の中心を基点にして180°対称形を成すように設けられる2本のクランクアーム6と、シャフト3の一方の端部側に設けられるものであってチェーンの取付けられるギヤ8と、ギヤ8と平行なように設けられるものであって所定の質量を有するフライホイール5と、上記ギヤ8と平行なように形成される所定の平面であるディスクプレート22のところに設けられるものであって、いずれか一方のクランクアーム6の長手方向中心線の、その延長線上に設けられるバランスウエイト2と、からなる。