

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2025/176179 A1

(43) 国际公布日
2025 年 8 月 28 日 (28.08.2025)

(51) 国际专利分类号:
B60R 13/00 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2025/078333

(22) 国际申请日: 2025 年 2 月 20 日 (20.02.2025)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202410204144.2 2024 年 2 月 23 日 (23.02.2024) CN

(71) 申请人: 浙江极氪智能科技有限公司(ZHEJIANG ZEEKR INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。浙江吉利控股集团有限公司(ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。

(72) 发明人: 蔡昕航(CAI, Xinhang); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。李国林(LI, Guolin); 中国浙江省

宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。朱晓婉(ZHU, Xiaowan); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。姜坤(JIANG, Kun); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。李圭镐(LEE, Kyuho); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。刘智勇(LIU, Zhiyong); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。操火森(CAO, Huosen); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。赵为纲(ZHAO, Weigang); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。徐云(XU, Yun); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路 1388 号商务大厦 1 幢 1031 室 315899 (CN)。

(74) 代理人: 北京博思佳知识产权代理有限公司 (BEIJING BESTIPR INTELLECTUAL

(54) Title: TRIGGER FORCE ADJUSTMENT MECHANISM, VEHICLE EMBLEM LIFTING AND LOWERING DEVICE AND VEHICLE

(54) 发明名称: 触发力调节机构、车标升降装置及车辆

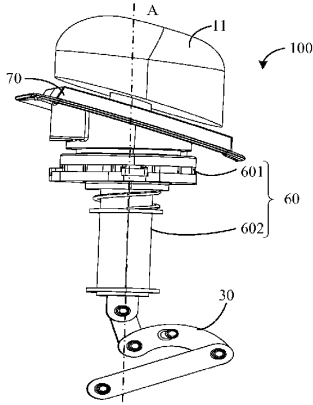


图 3

(57) Abstract: A trigger force adjustment mechanism (60), a vehicle emblem lifting and lowering device (100) and a vehicle (200); the trigger force adjustment mechanism comprises an adjustment assembly (601) and a position retaining assembly (602); the adjustment assembly comprises a moment arm adjustment disc (603), a guide seat (604) and a plurality of sliding members (605); the moment arm adjustment disc is used for supporting a three-dimensional vehicle emblem (11); the bottom of the moment arm adjustment disc is provided with a plurality of slot structures (606) which are arranged at intervals in the circumferential direction around the central axis (A) of the moment arm adjustment disc; the guide seat is mounted at the bottom of the moment arm adjustment disc and is used for mounting the plurality of sliding members; the top of each sliding member extends upwards relative to the guide seat and is in limiting connection to a corresponding slot structure. The vehicle emblem lifting and lowering device comprises the trigger force adjustment mechanism and a clutch mechanism (30); the vehicle comprises the vehicle emblem lifting and lowering device.

(57) 摘要: 一种触发力调节机构(60)、车标升降装置(100)及车辆(200), 所述触发力调节机构包括调节组件(601)和位置保持组件(602), 调节组件包括力臂调整盘(603)、导向座(604)及多个滑动件(605), 力臂调整盘用于支撑立体车标(11), 力臂调整盘的底部设有沿围绕力臂调整盘的中心轴(A)的周向间隔分布的多个凹槽结构(606), 导向座组装于力臂调整盘的底部, 且用于组装多个滑动件, 每个滑动件的顶部相对于导向座向上伸出, 并与相应的凹槽结构限位连接。所述车标升降装置包括触发力调节机构和离合机构(30), 所述车辆包括车标升降装置。

[见续页]

WO 2025/176179 A1

PROPERTY LAW CORPORATION); 中国北京市海
淀区上地三街9号嘉华大厦B座409 100085 (CN)。

- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家
保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG,
BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU,
CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ,
IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ,
LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN,
MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA,
PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区
保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,
NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚
(AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR,
HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO,
PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN,
TD, TG)。

本国际公布:

- 包括国际检索报告(条约第21条(3))。