

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2022년 6월 2일 (02.06.2022)

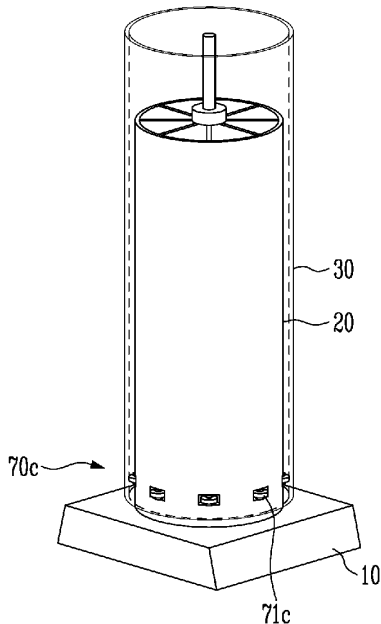


(10) 국제공개번호
WO 2022/114686 A1

- (51) 국제특허분류: **B63H 9/02** (2006.01) **B63B 35/00** (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2021/017096
- (22) 국제출원일: 2021년 11월 19일 (19.11.2021)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2020-0161287 2020년 11월 26일 (26.11.2020) KR
10-2021-0097912 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
10-2021-0097936 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
10-2021-0097966 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
10-2021-0097993 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
10-2021-0098006 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
- (71) 출원인: 현대중공업 주식회사 (HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.) [KR/KR]; 44032 울산시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).
- (72) 발명자: 유승재 (YOO, Seung Jae); 44032 울산시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 박윤기 (PARK, Yun Ki); 44032 울산시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 김연태 (KIM, Yeon Tae); 44032 울산시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).
- (74) 대리인: 오종한 등 (OH, Jong Han et al.); 03155 서울시 종로구 종로3길 17 디타워 D2 23층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(54) Title: WIND PROPULSION SYSTEM AND SHIP COMPRISING SAME

(54) 발명의 명칭: 풍력추진 시스템 및 이를 구비한 선박



(57) Abstract: The present invention relates to a wind propulsion system and a ship comprising same, the wind propulsion system of the present invention comprising: a stator provided perpendicular to a deck; a rotor provided as a cylinder surrounding the outside of the stator; a driving unit which transfers rotating power to the rotor via a disc connected to the rotor; and a lower bearing portion which is installed on the lower portion of the rotor and restricts a movement of the rotor in the lateral direction, wherein the lower bearing portion includes a set of bearing units, is at least partially installed along edges of windows provided at certain intervals at positions where the bearing units are installed inside the stator, and includes a joint portion which fixes a guide bearing, which guides the rotation of the rotor, to the stator.

(57) 요약서: 본 발명은 풍력추진 시스템 및 이를 구비한 선박에 관한 것으로서, 본 발명의 풍력추진 시스템은, 갑판에 수직하게 마련되는 고정자; 상기 고정자의 외측을 두르도록 원기둥 형태로 마련되는 회전자; 상기 회전자에 연결되는 디스크를 통해 상기 회전자에 회전 동력을 전달하는 구동부; 및 상기 회전자의 하부에 설치되어 상기 회전자의 횡방향 운동을 억제하는 하부베어링부를 포함하고, 상기 하부베어링부는, 베어링유닛의 집합체로 구성되며, 적어도 일부분이 상기 고정자의 내측에서 상기 베어링유닛이 설치되는 위치에 일정 간격을 두고 마련되는 창 가장자리를 따라 설치되며, 상기 회전자의 회전을 가이드 하는 가이드베어링을 상기 고정자에 지지하는 조인트부를 포함한다.

[다음 쪽 계속]

공개:

- 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))
- 청구범위 보정서 및 설명서와 함께 (조약 제19조(1))