

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2022/013839 A1

(43) Date de la publication internationale
20 janvier 2022 (20.01.2022)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

B60H 1/00 (2006.01) F41H 7/03 (2006.01)

(72) Inventeur : DESCATOIRE, Xavier ; c/o Nexter Systems
- Service Brevets, 7 route de Guerry, CS 90328, 18023
Bourges (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/IB2021/056468

(74) Mandataire : CABINET CHAILLOT ; 16/20 Avenue de
l'Agent Sarre, B.P. 74, 92703 Colombes Cedex (FR).

(22) Date de dépôt international :

16 juillet 2021 (16.07.2021)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP,
KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

2007472 17 juillet 2020 (17.07.2020) FR

(71) Déposant : NEXTER SYSTEMS [FR/FR] ; 13 Route de
la Minière, 78034 Versailles Cedex (FR).

(54) Title: DEVICE FOR DISTRIBUTING AIR-CONDITIONING AIR FOR A TURRET

(54) Titre : DISPOSITIF DE DISTRIBUTION D'AIR DE CLIMATISATION POUR UNE TOURELLE

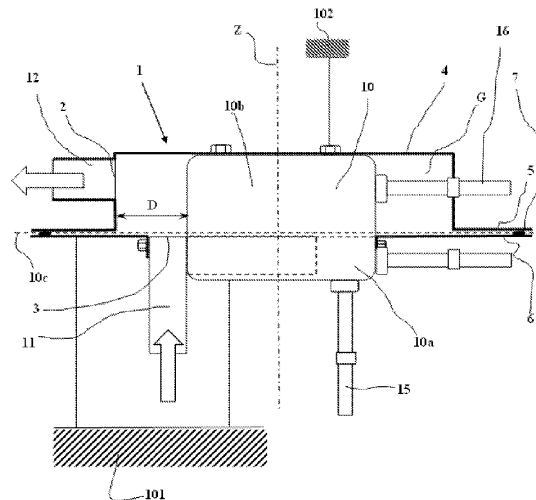


Fig. 2

(57) Abstract: The invention relates to a device for distributing air-conditioning air (1) for a turret (102) rotatably mounted with respect to a chassis (101), the device comprising a rotary joint (10) intended for electrically connecting the turret and the chassis and having a stator (10a) and a rotor (10b). The device (1) has a cover (4) forming a box (4) in which the rotor (10b) is housed and which is perforated by at least one air outlet (2). The cover (4) is integral with the rotor (10b) and is located at the centre of a first disc (5). A second disc (6), which is pressed against the first disc (5), is integral with the stator (10a) and closes the box (4). This second disc (6) has an air inlet (3) arranged in the vicinity of the stator (10a), the side walls of the cover (4) being located at a distance from the rotor (10b) so that the air inlet (3) of the second disc (6) is always at least partly open into the housing for all angular orientations of the rotor (10b).

[Suite sur la page suivante]

SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

- *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17(iv))*

Publiée:

- *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

with respect to the stator (10a).

(57) **Abrége** : L'invention a pour objet un dispositif de distribution d'air (1) de climatisation pour une tourelle (102) montée rotative par rapport à un châssis (101), le dispositif comprenant un joint tournant (10) destiné à relier électriquement la tourelle et le châssis et comportant un stator (10a) et un rotor (10b). Le dispositif (1) comporte un couvercle (4) formant un caisson (4) dans lequel se loge le rotor (10b) et percé d'au moins une sortie d'air (2). Le couvercle (4) est solidaire du rotor (10b) et situé au centre d'un premier disque (5). Un second disque (6) appliqué contre le premier (5) est solidaire du stator (10a) et obture le caisson (4). Ce second disque (6) comporte une entrée d'air (3) disposée à proximité du stator (10a), les parois latérales du couvercle (4) étant situées à distance du rotor (10b) de manière telle que l'entrée d'air (3) du second disque (6) est toujours au moins en partie débouchante dans le caisson pour toutes les orientations angulaires du rotor (10b) par rapport au stator (10a).