

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年4月11日(11.04.2024)



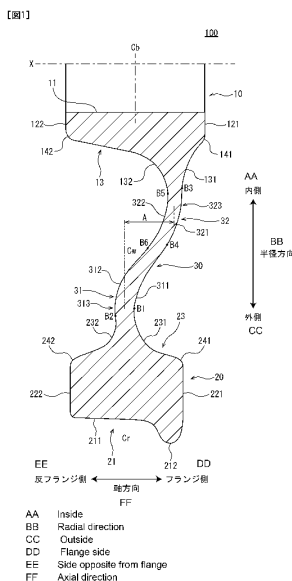
(10) 国際公開番号

WO 2024/075367 A1

- (51) 国際特許分類:
B60B 17/00 (2006.01) *B61F 13/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2023/026180
- (22) 国際出願日: 2023年7月18日(18.07.2023)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2022-160009 2022年10月4日(04.10.2022) JP
- (71) 出願人: 日本製鉄株式会社 (NIPPON STEEL CORPORATION) [JP/JP]; 〒1008071 東京都千代田区丸の内二丁目6番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 上西 あゆみ (UENISHI, Ayumi); 〒1008071 東京都千代田区丸の内二丁目6番1号 日本製鉄株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: アセンド弁理士法人 (ASCEND IP LAW FIRM); 〒5300003 大阪府大阪市北区堂島一丁目5番17号 Osaka (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,

(54) Title: WHEEL

(54) 発明の名称: 車輪



(57) Abstract: A wheel (100) comprises a boss section (10), a rim section (20), and a plate section (30). The rim section (20) includes a tread (211) and a flange (212). The plate section (30) includes a curved portion (31). The curved portion (31) is provided so as to be contiguous with the rim section (20). In a vertical cross-sectional view of the wheel (100), the curved portion (31) curves so as to protrude toward the opposite side from the flange (212) in the axial direction of the wheel (100). The apex (313) of the curved portion (31) is located to the outside of the center (Cw) of the plate section (30) in the radial direction of the wheel (100). In the vertical cross-sectional view of the wheel (100), the plate section (30) has a plate thickness that changes along the direction in which the plate section (30) extends. The maximum plate thickness of the plate section (30) is in the curved portion (31).

(57) 要約: 車輪 (100) は、ボス部 (10) と、リム部 (20) と、板部 (30) とを備える。リム部 (20) は、踏面 (211) と、フランジ (212) とを含む。板部 (30) は、湾曲部 (31) を含む。湾曲部 (31) は、リム部 (20) に連続して設けられる。湾曲部 (31) は、車輪 (100) の縦断面視で、車輪 (100) の軸方向においてフランジ (212) の反対側に凸に湾曲する。湾曲部 (31) の頂部 (313) は、車輪 (100) の半径方向において板部 (30) の中央 (Cw) よりも外側に配置される。板部 (30) は、車輪 (100) の縦断面視で板部 (30) が延在する方向に沿って変化する板厚を有する。板部 (30) は、湾曲部 (31) において最大板厚を有する。

[続葉有]

MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU,
TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,
DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))