

請求の範囲

- [請求項1] 車両のエンジン停止時に、車載装置をサービス提供機能が機能する電源ON状態から前記サービス提供機能が停止する省電力状態に移行するまでの待ち時間を決定する待ち時間決定部と、
- 前記車両のエンジンが停止してから前記待ち時間の経過後、前記車載装置を前記電源ON状態から前記省電力状態に移行する状態遷移部と、
- 、
- を備え、
- 前記待ち時間決定部は、前記待ち時間を前回のエンジン停止時の待ち時間から変更する
- 車載装置。
- [請求項2] 前記待ち時間決定部は、前記待ち時間をランダムに決定する
- 請求項1に記載の車載装置。
- [請求項3] エンジンが停止した前記車両に関する判断情報を取得する判断情報取得部をさらに備え、
- 前記待ち時間決定部は、前記判断情報に基づいて前記待ち時間を決定する
- 請求項1又は請求項2に記載の車載装置。
- [請求項4] 前記判断情報は所定の判定時間内における前記車両のエンジンの再起動回数の情報を含み、
- 前記待ち時間決定部は、前記再起動回数が所定の判定回数以上である場合に、前記待ち時間を前回のエンジン停止時の待ち時間より長くなるように決定する
- 請求項3に記載の車載装置。
- [請求項5] 前記待ち時間決定部は、決定した前記待ち時間に変更してから所定の適用時間の経過後、前記待ち時間を変更前の待ち時間に戻す請求項4に記載の車載装置。
- [請求項6] 前記待ち時間決定部は、決定した前記待ち時間に変更してから所定

の適用回数だけ、前記電源ON状態から前記省電力状態への移行が行われた後、前記待ち時間を変更前の待ち時間に戻す請求項4に記載の車載装置。

[請求項7] 前記判断情報は所定の位置の情報を含み、
前記待ち時間決定部は、前記車両の現在位置が前記所定の位置である場合に、前記待ち時間を前回のエンジン停止時の待ち時間より長くなるように決定する
請求項3に記載の車載装置。

[請求項8] 前記判断情報は所定の時間帯の情報を含み、
前記待ち時間決定部は、現在時刻が前記所定の時間帯に含まれる場合に、前記待ち時間を前回のエンジン停止時の待ち時間より長くなるように決定する
請求項3に記載の車載装置。

[請求項9] 前記判断情報は前記車両の加速度及び角速度の情報を含み、
前記待ち時間決定部は、所定の時間継続して前記加速度及び前記角速度が所定の閾値以下である条件を満たすまで、前記待ち時間が経過しないように前記待ち時間を決定する
請求項3に記載の車載装置。

[請求項10] 車両のエンジン停止時に、車載装置をサービス提供機能が機能する電源ON状態から前記サービス提供機能が停止する省電力状態に移行するまでの待ち時間を決定する待ち時間決定ステップと、
前記車両のエンジンが停止してから前記待ち時間の経過後、前記車載装置を前記電源ON状態から前記省電力状態に移行する状態遷移ステップと、
を備え、
前記待ち時間決定ステップは、前記待ち時間を前回のエンジン停止時の待ち時間から変更する待ち時間管理方法。

[請求項11] 車載装置としてのコンピュータを、

車両のエンジン停止時に、前記車載装置をサービス提供機能が機能する電源ON状態から前記サービス提供機能が停止する省電力状態に移行するまでの待ち時間を決定する待ち時間決定部と、

前記車両のエンジンが停止してから前記待ち時間の経過後、前記車載装置を前記電源ON状態から前記省電力状態に移行する状態遷移部と

、

して機能させる待ち時間管理プログラムであって、

前記待ち時間決定部は、前記待ち時間を前回のエンジン停止時の待ち時間から変更する待ち時間管理プログラム。