

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2013년 2월 21일 (21.02.2013)



(10) 국제공개번호
WO 2013/024969 A1

- (51) 국제특허분류:
B66B 5/02 (2006.01) *B66B 5/18* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2012/005264
- (22) 국제출원일: 2012년 7월 3일 (03.07.2012)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2011-0080679 2011년 8월 12일 (12.08.2011) KR
- (71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여): **금영제너럴 (GUMYOUNG GENERAL CO., LTD.)**
[KR/KR]; 135-010 서울 강남구 논현동 57-25, Seoul (KR).
- (72) 발명자: **김**
- (75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): **이금기 (LEE, Gum Gee)** [KR/KR]; 135-110 서울 강남구 압구정동 신현대 아파트 111 동 1303 호, Seoul (KR).
- (74) 대리인: **특허법인아주양현 (AJU KIM CHANG & LEE)**; 137-860 서울 서초구 사임당로 174, 세인트하이 안 빌딩 12-13 층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO,

AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

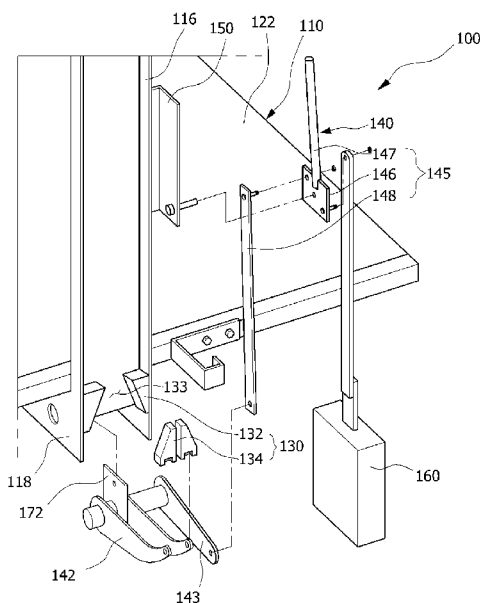
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

- 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))
- 청구범위 보정 기한 만료 전의 공개이며, 보정서를 접수하는 경우 그에 관하여 별도 공개함 (규칙 48.2(h))

(54) Title: EMERGENCY STOP DEVICE WITH ATTACHED HAND BRAKE SYSTEM

(54) 발명의 명칭 : 수동제동장치가 부착된 비상정지장치



(57) Abstract: Disclosed is an emergency stop device with an attached hand brake system. The emergency stop device with the attached hand brake system comprises: brake units which are equipped on both sides of a car and control the movements of the car by selectively interfering with guide rails; an operation unit which is connected with the brake units and manually grants braking power to the braking units; and an interlocking unit which interlocks the brake units.

(57) 요약서: 수동제동장치가 부착된 비상정지장치에 대한 발명이 개시된다. 개시된 수동제동장치가 부착된 비상정지장치는: 카의 양측에 구비되고, 가이드레일과 선택적으로 간섭되어 카의 이동을 구속하는 제동부 및 제동부와 연결되어 제동부에 수동으로 제동력을 부여하는 조작부 및 제동부를 연동시키는 연동부를 포함하는 것을 특징으로 한다.

WO 2013/024969 A1